SEMINOL

TR



2026

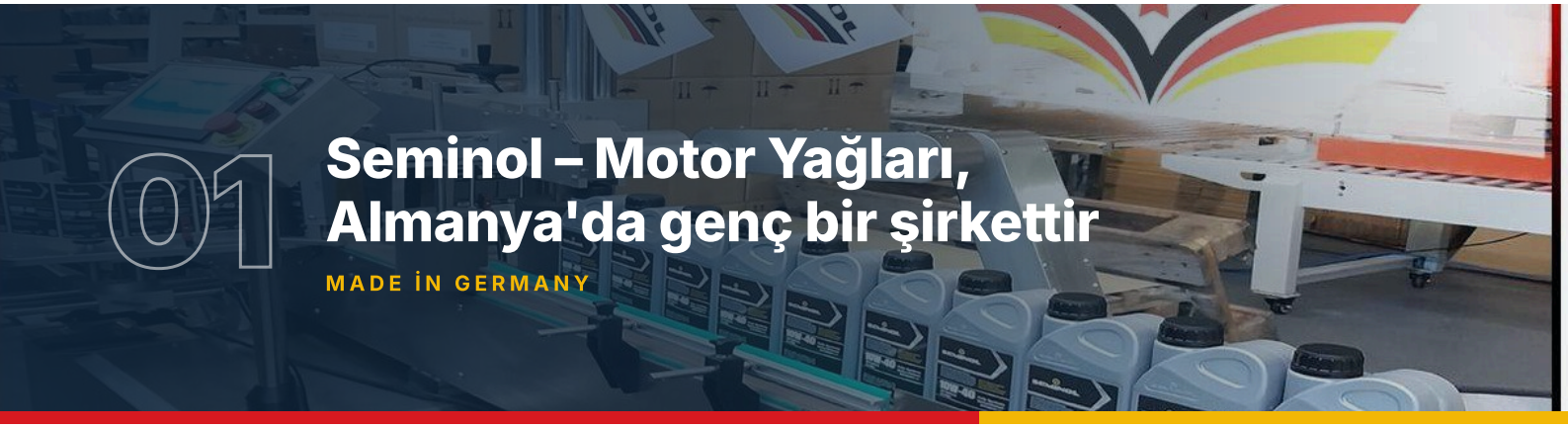
Ürün Kataloğu

Motor yağları · Dizel yağları · Hidrolik yağlar

Seminol motor yağı, yüksek kalitesiyle Alman sanayisinin gururudur

WWW.SEMINOL.DE

info@seminol.de



01 Seminol – Motor Yağları, Almanya'da genç bir şirkettir

MADE İN GERMANY

Alman fabrikalarıyla anlaşmalıyız ve ihtiyaçlarınıza en uygun şekilde tasarlanmış yenilikçi, yüksek performanslı yağlayıcılar geliştiriyoruz.

Binek ve ticari araçlar için motor yağları ile farklı ambalaj ve kaplarda endüstriyel yağlayıcılar – 1 L kutulardan 1.000 L IBC tanklara kadar – ve geniş bir ürün yelpazesi.





Uygun yağları ve yağlayıcıları bulun, uygun fiyata satın alın:

- Mükemmel kalite
- Rekabetçi fiyatlar
- Güvenilir ve zamanında teslimat
- Yetkin ve hızlı servis
- Basit ve kaynak tasarruflu işlemler

İÇİNDEKİLER

01 Seminol – Motor Yağları, Almanya'da genç bir şirkettir
02 Ürün yelpazemiz
03 ACEA spesifikasyonları – Avrupa araçları için yönergeler
04 API sınıflandırması
05 Bidon üretiminde ustayız
06 Ambalaj boyutları
07 Özel marka
08 Bize ulaşın



02 Ürün yelpazemiz

MADE İN GERMANY

Tüm Seminol yağları; spesifikasyonları, onayları ve ambalaj boyutlarıyla.

Binek araç motor yağları

10W-40

Seminol SAE 10W-40 SN

API SN ve CF'ye uygun, benzinli ve dizel binek araçlar için çok amaçlı motor yağı....

API SN · ACEA A3/B4

Onaylar: VW 501 01 · VW 505 00 · Renault RN0700
Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-30

Seminol SAE 5W-30SN

Benzinli ve dizel binek araçlar için düşük sürtünmeli, yakıt verimli motor yağı....

10W-30

Seminol 10W-30 SN ECO

Turbolu/turbosuz ve direkt enjeksiyonlu benzinli ve dizel araçlar için sentetik...

API SN / CF · ACEA A3/B4

Onaylar: MB 229.1
Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-20

Seminol 5W-20

Benzinli ve dizel araçlar için yakıt tasarruflu, düşük sürtünmeli motor yağı;...

API SN · ILSAC GF-5 / GF-6A

Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-40

Seminol 0W-40 SN ECO

Turbolu veya turbosuz, direkt enjeksiyonlu benzinli ve dizel motorlar için mükemmel...

API SN

Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-30

Seminol 0W-30 SN ECO

Modern benzinli ve dizel motorlar için birinci sınıf sentetik, düşük sürtünmeli...

API SN · ACEA A5/B5 · ACEA C2 · ILSAC GF-5

Onaylar: MS-6395 · Fiat 9.55535 CR1
Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-20

Seminol 0W-20 SN FE

Turbolu veya turbosuz, direkt enjeksiyonlu benzinli ve dizel binek araçlar için tam...

API SN · ACEA C5

Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-40

Seminol SAE 5W-40 SN

Benzinli binek araçlar ve farklı uygulamalar için yakıt tasarruflu çok...

API SN

Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Dizel ve ticari araç yağları

15W-40

Seminol Super Diesel 15W-40 CI-4

Tüm markaların turbolu veya turbosuz, direkt enjeksiyonlu otomobil ve kamyon...

API CI-4 · ACEA E7

Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

20W-50

Seminol 20W-50 SL/CF

Tüm markaların otomobil ve kamyon dizel ve benzinli motorları için çok dereceli...

API SL/CF

Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

SAE 50

Seminol SAE 50

Tüm markaların turbolu veya turbosuz otomobil, kamyon ve ticari araç dizel ve...

API SF/CF · CCMC G4 · MIL-L-2104 D · MIL-L-46152 B

Ambalajlar: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Hidrolik yağlar

HLP 10

Seminol HLP 10 HM

Endüstride çok geniş kullanım alanına sahip, son derece güvenilir katkılı hidroli...

SAE MS1004 HM · VDMA 24318 · ISO 11158 HM · ISO 6743-4 HM · DIN 51524-2 · AFNOR NF E 48-603 HM

Onaylar: Bosch Rexroth RE 90220 · Metso · Danieli Hydraulics · Sauer-Danfoss 520L0463

Ambalajlar: 20 L · 208 L

HLP 32

Seminol HLP 32 HM

Yüksek kaliteli mineral yağlardan, özenle seçilmiş katkılarla üretilen hidrolik yağ:...

ISO L-HM · ISO VG 32 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Ambalajlar: 20 L · 208 L

HLP 46

Seminol HLP 46 HM

Yüksek kaliteli mineral yağlardan, özenle seçilmiş katkılarla üretilen hidrolik yağ:...

ISO L-HM · ISO VG 46 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Ambalajlar: 20 L · 208 L

HLP 68

Seminol HLP 68 HM

Yüksek kaliteli mineral yağlardan, özenle seçilmiş katkılarla üretilen hidrolik yağ:...

ISO L-HM · ISO VG 68 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Ambalajlar: 20 L · 208 L



03 ACEA spesifikasyonları – Avrupa araçları için yönergeler

ACEA 2012

Avrupa pazarını özellikle etkileyen üç ana faktör vardır:

1. **Uzatılmış yağ değişim aralıkları**
2. **Yakıt tasarrufu**
3. **Egzoz gazı bileşimi**

Motor yağlarının farklı kullanım alanları, Avrupa ACEA 2012 sınıflandırmasında harflerle belirtilir:

A/B
Benzinli ve hafif dizel motorlu binek araçlar için

C
Dizel partikül filtreli binek araçlar için

E
Ağır hizmet dizel motorlu ticari araçlar için

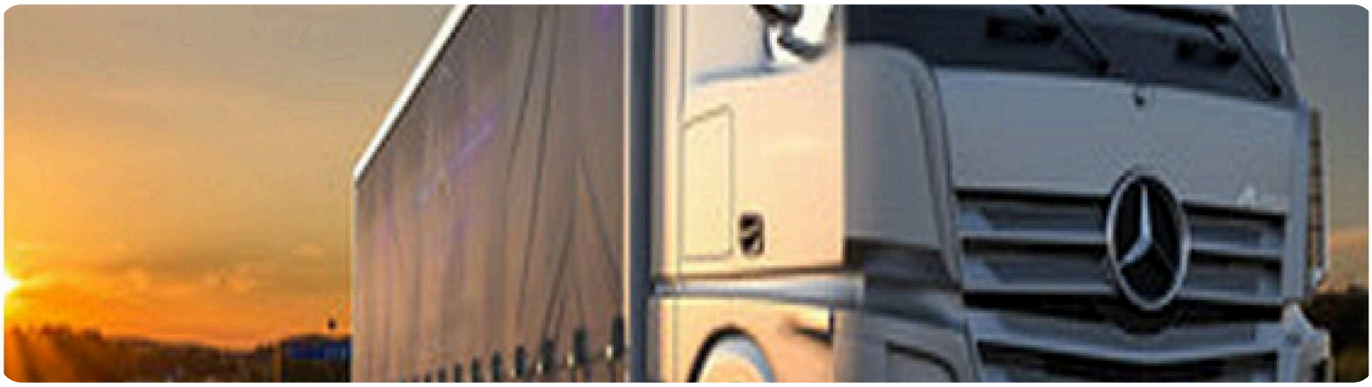
Benzinli ve hafif dizel motorlar için ACEA A/B

A1/B1	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; binek araç ve hafif ticari araçların benzinli ve dizel motorlarında uzatılmış yağ değişim aralıkları için. xW-20 için 2,6 mPa·s, diğer tüm viskozite sınıfları için 2,9–3,5 mPa·s yüksek sıcaklık/yüksek kesme viskozitesine (HTHS) sahip, akıcı, düşük viskoziteli yağların kullanımı için özel olarak tasarlanmıştır. Bu yağlar tüm motorlar için uygun değildir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.
A3/B3	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; binek araç ve hafif ticari araçların yüksek performanslı benzinli ve dizel motorları için. Motor üreticilerinin belirlediği uzatılmış yağ değişim aralıklarına olanak tanır. Düşük viskoziteli yağlar yıl boyunca kullanılabilir. Ayrıca motor üreticilerinin tanımladığı ağır çalışma koşulları için özellikle uygundur.
A3/B4	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; yüksek performanslı benzinli ve direkt enjeksiyonlu dizel motorlar için tasarlanmıştır, A3/B3 altında tanımlanan uygulamalar için de uygundur.
A5/B5	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; binek araç ve hafif ticari araçların benzinli ve dizel motorlarında uzatılmış yağ değişim aralıkları için. 2,9–3,5 mPa·s HTHS viskozitesine sahip akıcı, düşük viskoziteli yağların kullanımı için tasarlanmıştır. Bu yağlar tüm motorlar için uygun değildir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.

Katalizör uyumlu yağlar için ACEA C

C1	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; DPF ve TWC'li araçlarda, minimum 2,9 mPa·s HTHS viskoziteli akıcı, düşük viskoziteli Low SAPS yağ gerektiren yüksek performanslı binek ve hafif ticari dizel ve benzinli motorlar için katalizör uyumlu yağ. Bu yağlar DPF ve TWC ömrünü uzatır ve aracın yakıt ekonomisini korur. Uyarı: Bu yağlar en düşük SAPS sınırlarına sahiptir ve tüm motorlar için uygun değildir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın.
C2	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağ; DPF ve TWC'li araçlarda, minimum 2,9 mPa·s HTHS viskoziteli akıcı, düşük viskoziteli yağlar için tasarlanmış yüksek performanslı binek ve hafif ticari dizel ve benzinli motorlar için katalizör uyumlu yağ. Bu yağlar DPF ve TWC ömrünü uzatır ve aracın yakıt ekonomisini korur. Uyarı: Bu yağlar tüm motorlar için uygun değildir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.
C3	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağ; DPF ve TWC'li araçlarda, minimum 3,5 mPa·s HTHS viskoziteli, yüksek performanslı binek ve hafif ticari dizel ve benzinli motorlar için katalizör uyumlu yağ. Bu yağlar DPF ve TWC ömrünü uzatır. Uyarı: Bu yağlar tüm motorlar için uygun değildir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.
C4	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağ; DPF ve TWC'li araçlarda, minimum 3,5 mPa·s HTHS viskoziteli Low SAPS yağ gerektiren yüksek performanslı binek ve hafif ticari dizel ve benzinli motorlar için katalizör uyumlu yağ. Bu yağlar DPF ve TWC ömrünü uzatır. Uyarı: Bu yağlar tüm motorlar için uygun değildir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın.

Ağır hizmet dizel motorlar için ACEA E



E4	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; mükemmel piston temizliği, çok iyi aşınma koruması ve stabil yağlama sağlar. Ayrıca is birikintilerini önler. Euro I, II, III, IV ve V emisyon standartlarını karşılayan ağır hizmet, yüksek performanslı dizel motorlar için (en zorlu koşullarda bile) özellikle uygundur. Partikül filtresiz motorlar, seçili EGR motorları ve SCR NOx azaltma sistemli motorlar için tasarlanmıştır. Motor üreticisinin önerileri farklı olabilir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.
E6	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; mükemmel piston temizliği, çok iyi aşınma koruması ve stabil yağlama sağlar. Ayrıca is birikintilerini önler. Euro I, II, III, IV ve V emisyon standartlarını karşılayan ağır hizmet, yüksek performanslı dizel motorlar için (en zorlu koşullarda bile) özellikle uygundur. E6, kükürtsüz yakıtla birlikte dizel partikül filtreli motorlar için önerilir. Ayrıca partikül filtreli veya filtresiz EGR motorları ve SCR NOx azaltma sistemli motorlar için tasarlanmıştır. Motor üreticisinin önerileri farklı olabilir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.

E7	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; piston temizliğini kontrol eder ve silindir cilalanmasını önler. Ayrıca yüksek aşınma koruması, turboşarjda düşük birikinti ve stabil yağlama ile öne çıkar. Euro I, II, III, IV ve V emisyon standartlarını karşılayan ağır hizmet, yüksek performanslı dizel motorlar için (en zorlu koşullarda bile) özellikle uygundur. Partikül filtresiz motorlar, çok sayıda EGR motoru ve SCR NOx azaltma sistemli motorlar için tasarlanmıştır. Motor üreticisinin önerileri farklı olabilir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya doğrudan bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.
E9	Viskozite sınıfını koruyan stabil yağlar; piston temizliğini kontrol eder ve silindir cilalanmasını önler. Ayrıca yüksek aşınma koruması, turboşarjda düşük birikinti ve stabil yağlama ile öne çıkar. Euro I, II, III, IV, V ve VI emisyon standartlarını karşılayan ağır hizmet dizel motorlar için (en zorlu koşullarda bile) özellikle uygundur. E9, kükürtsüz yakıtla birlikte dizel partikül filtreli motorlar için önerilir. Partikül filtreli veya filtresiz motorlar, çok sayıda EGR motoru ve SCR NOx azaltma sistemli motorlar için tasarlanmıştır. Motor üreticisinin önerileri farklı olabilir. Ayrıntılı bilgi için araç kılavuzuna bakın veya doğrudan bayinize danışın. Üreticinin özel onayı gereklidir.



04 API sınıflandırması

API · SAE · EOLCS

API sınıflandırması AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API), ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS) tarafından oluşturulmuştur.

Motor yağı rehberi

1

Performans seviyesi

API S: Benzinli motorlar (binek araçlar ve hafif ticari araçlar gibi) için özel olarak tasarlanan yağlar API "S" (Service) sınıfında yer alır. API C: Dizel motorlar (kamyonlar veya en zorlu koşullardaki dizel motorlar gibi) için özel olarak tasarlanan yağlar API "C" (Commercial) sınıfında yer alır. Güncel ve geçersiz API sınıflarının ayrıntılı açıklamaları benzinli ve dizel motor tablolarında yer almaktadır.

2

Viskozite sınıfı

Belirli sıcaklıklardaki viskozite ve akışkanlığın ölçüsüdür. Araç gereksinimleri farklılık gösterebilir. Öngörülen SAE viskozite sınıfına göre üretici önerilerine uyulmalıdır.

3

Resource Conserving ve Energy Conserving

"Resource Conserving" (RC) ve "Energy Conserving" (EC) terimleri, benzinli motora sahip binek araçlar ve hafif ticari araçlar için geçerlidir.

4

Çoklu performans seviyeleri

Dizel motorlar için geliştirilen yağlayıcılar benzinli motorlar için de uygun olabilir. Bu yağlarda önce "C" sınıfı, ardından "S" sınıfı belirtilir. "C" sınıfı yağlar öncelikle dizel motorlar için formüle edilmiştir ve benzinli motorlar için araç üreticilerinin tüm performans gereksinimlerini karşılamayabilir.

Binek araç motor yağları için SAE viskozite sınıfları

Beklenen en düşük dış sıcaklık	Otomobiller için tipik SAE viskozite sınıfları
0 °C (32 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40 · 20W-50
−18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40
−18 °C (0 °F) altı	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30



Binek araçlarda benzinli motorlar için API S

SN GÜNCEL	2010'da tanıtıldı; pistonlarda yüksek sıcaklık birikintilerine karşı geliştirilmiş koruma, daha sıkı çamur kontrolü ve conta uyumluluğu sağlar. “Resource Conserving” (RC) ile API SN, API SN performansını gelişmiş yakıt ekonomisi, turboşarj koruması ve emisyon kontrol sistemi uyumluluğuyla birleştirerek ILSAC GF-5 ile eşleşir. Ayrıca E85'e kadar etanol içeren yakıt kullanan motorlara iyi koruma sağlar.
SM GÜNCEL	2010 ve öncesi otomobil motorları için.
SL GÜNCEL	2004 ve öncesi otomobil motorları için.
SJ GÜNCEL	2001 ve öncesi otomobil motorları için.
SH GEÇERSİZ	1996 ve öncesi otomobil motorları için.
SG GEÇERSİZ	DİKKAT: 1993'ten sonra üretilen benzinli motorların çoğu için uygun değildir. Motor çamuru oluşumuna karşı yeterli koruma sağlamayabilir.
SF GEÇERSİZ	DİKKAT: 1988'den sonra üretilen benzinli motorların çoğu için uygun değildir. Motor çamuru oluşumuna karşı yeterli koruma sağlamayabilir.
SE GEÇERSİZ	DİKKAT: 1979'dan sonra üretilen benzinli motorlar için uygun değildir.
SD GEÇERSİZ	DİKKAT: 1971'den sonra üretilen benzinli motorlar için uygun değildir. Daha modern motorlarda kullanımı yetersiz performansa veya hasara yol açabilir.
SC GEÇERSİZ	DİKKAT: 1967'den sonra üretilen benzinli motorlar için uygun değildir. Daha modern motorlarda kullanımı yetersiz performansa veya hasara yol açabilir.
SB GEÇERSİZ	DİKKAT: 1951'den sonra üretilen benzinli motorlar için uygun değildir. Daha modern motorlarda kullanımı yetersiz performansa veya hasara yol açabilir.
SA GEÇERSİZ	DİKKAT: Katkı maddesi içermez. 1930'dan sonra üretilen benzinli motorlar için uygun değildir. Daha modern motorlarda kullanımı yetersiz performansa veya hasara yol açabilir.

Dizel motorlar için API C (ticari sınıflandırma)

FA-4 GÜNCEL	Seçili yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlarda kullanılmak üzere özel olarak formüle edilmiş belirli xW-30 yağlarını tanımlar. API FA-4 yağları, sera gazı emisyonlarının azaltılmasını desteklemek ve 2017 model yılından itibaren ilgili sınırları karşılamak için 2,9–3,2 mPa·s HTHS aralığında formüle edilmiştir. Partikül filtreleri ve diğer modern egzoz arıtma sistemlerinin kullanıldığı emisyon kontrol sistemlerinin kalıcı korunmasında özellikle etkilidir. API FA-4 yağları API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 ve CH-4 yağlarıyla geriye dönük uyumlu değildir. Uygunluk için motor üreticisinin önerilerine bakın. 15 ppm'den fazla kükürt içeren yakıtlarla kullanılması önerilmez; bu durumda motor üreticisinin önerilerine başvurun.
CK-4 GÜNCEL	2017 model yılı karayolu ve Tier 4 arazi egzoz emisyon standartlarını karşılayacak şekilde tasarlanmış yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlar ile önceki model yılı dizel motorlar için yağları tanımlar. Kükürt içeriği 500 ppm'e kadar olan dizel yakıtlarla tüm uygulamalar için formüle edilmiştir; ancak 15 ppm'in üzerinde kükürtlü yakıtla kullanım, egzoz arıtma sisteminin dayanıklılığını ve/veya yağ değişim aralığını etkileyebilir. API CK-4 yağları, partikül filtreli emisyon kontrol sistemlerinin dayanıklılığını korumada özellikle etkilidir. Ayrıca API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 ve CH-4 performans kriterlerini aşar ve bu kategorileri gerektiren motorlara iyi yağlama sağlar. 15 ppm'in üzerinde kükürtlü yakıt kullanırken servis aralıkları için motor üreticisine danışın.
CJ-4 GÜNCEL	2010 model yılı karayolu ve Tier 4 arazi egzoz emisyon standartlarını karşılayacak şekilde tasarlanmış yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlar ile önceki model yılı dizel motorlar için. Kükürt içeriği 500 ppm'e (ağırlıkça %0,05) kadar olan dizel yakıtlarla tüm uygulamalar için formüle edilmiştir; ancak 15 ppm (ağırlıkça %0,0015) üzerinde kükürtlü yakıtla kullanım, egzoz arıtma sisteminin dayanıklılığını ve/veya değişim aralığını etkileyebilir. CJ-4 yağları, partikül filtreli emisyon kontrol sistemlerinin dayanıklılığını korumada özellikle etkilidir. API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 ve CF-4 performans kriterlerini aşar ve bu kategorileri gerektiren motorlara çok iyi yağlama sağlar. 15 ppm'in üzerinde kükürtlü yakıt kullanırken servis aralığı için motor üreticisine danışın.
CI-4 GÜNCEL	2002'de tanıtıldı. 2004 emisyon standardını karşılayan yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlar için. CI-4 yağları, egzoz gazı resirkülasyonu (EGR) kullanılırken motor dayanıklılığını sağlamak için geliştirilmiştir ve %0,5'e kadar kükürt içeren dizel yakıtlar için uygundur. API CD, CE, CF-4, CG-4 ve CH-4 yerine kullanılabilir. Bazı CI-4 yağları CI-4 PLUS spesifikasyonuna da uygundur.
CH-4 GÜNCEL	1998'de tanıtıldı. 1998 egzoz emisyon standartlarını karşılayacak şekilde tasarlanmış yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlar için. CH-4 yağları, ağırlıkça %0,5'e kadar kükürt içeren dizel yakıtlar için özel olarak formüle edilmiştir. CD, CE, CF-4 ve CG-4 yerine kullanılabilir.
CG-4 GEÇERSİZ	1995'te tanıtıldı. Ağırlıkça %0,5'ten az kükürtlü yakıt kullanan ağır hizmet, yüksek devirli 4 zamanlı dizel motorlar için. 1994 emisyon standartlarını karşılayan motorlar için gereklidir. CD, CE ve CF-4 yerine kullanılabilir.
CF-4 GEÇERSİZ	1990'da tanıtıldı. Yüksek devirli 4 zamanlı, atmosferik ve turbolu dizel motorlar için. CD ve CE yerine kullanılabilir.
CF-2 GÜNCEL	1994'te tanıtıldı. Ağır hizmet 2 zamanlı motorlar için. CD-II yerine kullanılabilir.
CF GÜNCEL	1994'te tanıtıldı. Arazi, endirekt enjeksiyonlu ve diğer dizel motorlar için; ağırlıkça %0,5'in üzerinde kükürtlü yakıt kullananlar dahil. CD yerine kullanılabilir.

CE GEÇERSİZ	DİKKAT: 1994'ten sonra üretilen dizel motorlar için uygun değildir.
CD-II GEÇERSİZ	DİKKAT: 1994'ten sonra üretilen dizel motorlar için uygun değildir.
CD GEÇERSİZ	DİKKAT: 1994'ten sonra üretilen dizel motorlar için uygun değildir.
CC GEÇERSİZ	DİKKAT: 1990'dan sonra üretilen dizel motorlar için uygun değildir.
CB GEÇERSİZ	DİKKAT: 1961'den sonra üretilen dizel motorlar için uygun değildir.
CA GEÇERSİZ	DİKKAT: 1959'dan sonra üretilen dizel motorlar için uygun değildir.



05

Bidon üretiminde ustayız

MADE İN GERMANY

Seminol Motor Yağları istikrarı, yeniliği ve esnekliği tek çatı altında birleştirir – kendi bidonlarımızın şişirme kalıplamasından modern üretim hatlarında dolum, etiketleme ve paketlemeye kadar.













06 Ambalaj boyutları

1 L – 1,000 L

Atölyeler için 1 litrelik kutudan sanayi ve filolar için 1.000 litrelik IBC tanka kadar.



1 L · 4 L · 5 L
KUTU



20 L
BİDON



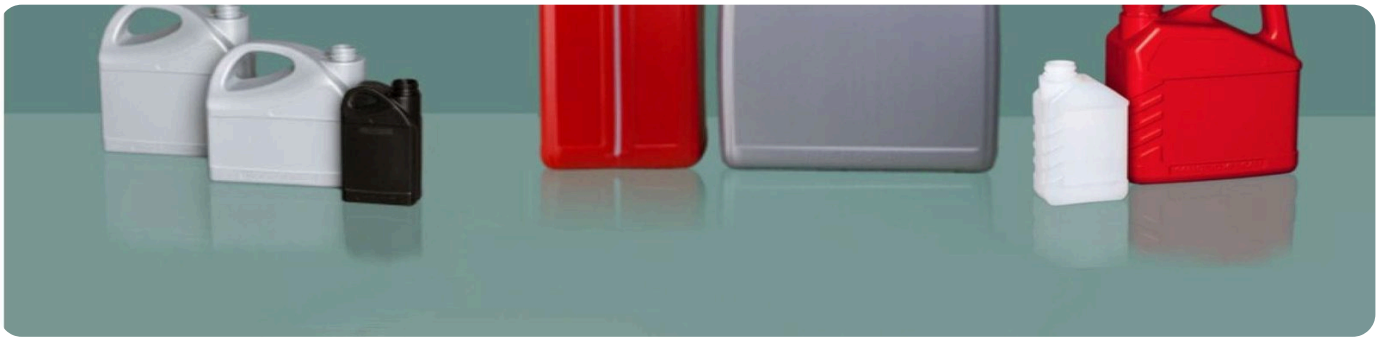
60 L
VARİL



200–208 L
VARİL



1.000 L
IBC TANK





07 Özel marka

PRİVATE LABEL





Özel marka müşterilerimizin üretim, ambalajlama ve dağıtım ihtiyaçlarını eksiksiz karşılayabiliyoruz.

- Alman üretimi yağ üzerinde sizin markanız
- Sizin renklerinizde bidon, varil ve IBC tanklar
- Dolum, etiketleme ve lojistik tek bir ortaktan





Bize ulaşın

Başka sorunuz mu var? Ekibimiz size yardımcı olmaktan her zaman memnuniyet duyar.

ADRES
Leipziger Straße 351
34123 Kassel - Germany

TELEFON / WHATSAPP
+49 176 8266 3832

E-POSTA
info@seminol.de

WEB
www.seminol.de

SEMINOL

© 2026 SEMINOL · MADE IN GERMANY