SEMINOL

FR



2026

Catalogue produits

Huiles moteur · Huiles diesel · Huiles hydrauliques

> L'huile moteur Seminol, fierté de l'industrie allemande, d'une qualité supérieure

WWW.SEMINOL.DE

info@seminol.de



01 La société Seminol – Huiles moteur est une jeune entreprise en Allemagne

MADE IN GERMANY

Sous contrat avec des usines allemandes, nous développons des lubrifiants innovants à hautes performances, parfaitement adaptés à vos besoins.

Huiles moteur pour voitures particulières et véhicules utilitaires, ainsi que lubrifiants industriels dans différents conditionnements – du bidon de 1 L à la cuve IBC de 1 000 L – et un large choix.





Trouvez les huiles et lubrifiants adaptés et achetez-les au meilleur prix :

- Qualité parfaite
- Prix compétitifs
- Livraison fiable et ponctuelle
- Service compétent et rapide
- Gestion simple et économe en ressources

SOMMAIRE

01 La société Seminol – Huiles moteur est une jeune entreprise en Allemagne
02 Notre gamme
03 Spécifications ACEA – normes pour les véhicules européens
04 Classification API
05 Nous maîtrisons les bidons
06 Conditionnements
07 Marque de distributeur
08 Contactez-nous



02 Notre gamme

MADE IN GERMANY

Toutes les huiles Seminol avec leurs spécifications, homologations et conditionnements.

Huiles moteur voitures

10W-40

Seminol SAE 10W-40 SN

Huile moteur universelle pour voitures essence et diesel selon API SN et CF....

API SN · ACEA A3/B4

Homologations: VW 501 01 · VW 505 00 · Renault RN0700
Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-30

Seminol SAE 5W-30SN

Huile moteur à faible friction et économe pour voitures essence et diesel. Répond...

10W-30

Seminol 10W-30 SN ECO

Huile synthétique haute performance à faible friction pour voitures essence et...

API SN / CF · ACEA A3/B4

Homologations: MB 229.1
Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-20

Seminol 5W-20

Huile moteur à faible friction économe en carburant pour voitures essence et dies...

API SN · ILSAC GF-5 / GF-6A

Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-40

Seminol 0W-40 SN ECO

Excellente huile synthétique à faible friction pour moteurs essence et diesel,...

API SN

Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-30

Seminol 0W-30 SN ECO

Huile synthétique haut de gamme à faible friction pour moteurs essence et diesel...

API SN · ACEA A5/B5 · ACEA C2 · ILSAC GF-5

Homologations: MS-6395 · Fiat 9.55535 CR1
Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-20

Seminol 0W-20 SN FE

Huile moteur entièrement synthétique à faible friction pour voitures essence et...

API SN · ACEA C5

Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-40

Seminol SAE 5W-40 SN

Huile moteur universelle économe en carburant pour voitures essence et...

API SN

Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Huiles diesel & utilitaires

15W-40

Seminol Super Diesel 15W-40 CI-4

Huile multigrade pour moteurs diesel et essence de voitures et camions de toute...

API CI-4 · ACEA E7

Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

20W-50

Seminol 20W-50 SL/CF

Huile multigrade pour moteurs diesel et essence de voitures et camions de toute...

API SL/CF

Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

SAE 50

Seminol SAE 50

Huile monograde pour moteurs diesel et essence de voitures, camions et véhicul...

API SF/CF · CCMC G4 · MIL-L-2104 D · MIL-L-46152 B

Conditionnements: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Huiles hydrauliques

HLP 10

Seminol HLP 10 HM

Huile hydraulique additivée très fiable aux multiples usages industriels. Excellente...

SAE MS1004 HM · VDMA 24318 · ISO 11158 HM · ISO 6743-4 HM · DIN 51524-2 · AFNOR NF E 48-603 HM

Homologations: Bosch Rexroth RE 90220 · Metso · Danieli Hydraulics · Sauer-Danfoss 520L0463

Conditionnements: 20 L · 208 L

HLP 32

Seminol HLP 32 HM

Huile hydraulique à base d'huiles minérales de haute qualité et d'additifs...

ISO L-HM · ISO VG 32 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Conditionnements: 20 L · 208 L

HLP 46

Seminol HLP 46 HM

Huile hydraulique à base d'huiles minérales de haute qualité et d'additifs...

ISO L-HM · ISO VG 46 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Conditionnements: 20 L · 208 L

HLP 68

Seminol HLP 68 HM

Huile hydraulique à base d'huiles minérales de haute qualité et d'additifs...

ISO L-HM · ISO VG 68 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Conditionnements: 20 L · 208 L



03 Spécifications ACEA – normes pour les véhicules européens

ACEA 2012

Trois facteurs principaux influencent particulièrement le marché européen :

1. **Intervalles de vidange prolongés**
2. **Économies de carburant**
3. **Composition des gaz d'échappement**

Les différentes utilisations des huiles moteur sont désignées par lettre dans la classification européenne ACEA 2012 :

A/B
Pour voitures particulières à moteur essence et diesel léger

C
Pour voitures particulières avec filtre à particules diesel

E
Pour véhicules utilitaires à moteur diesel poids lourd

ACEA A/B pour moteurs essence et diesel légers

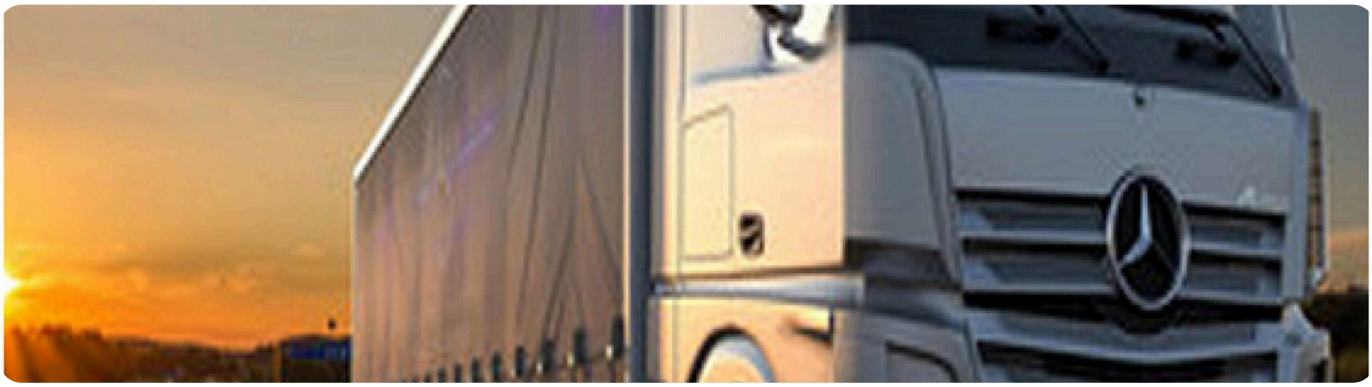
A1/B1	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; pour des intervalles de vidange prolongés dans les moteurs essence et diesel des voitures particulières et utilitaires légers. Spécialement conçues pour des huiles fluides à faible viscosité avec une viscosité à haute température et cisaillement élevé (HTHS) de 2,6 mPa·s pour les xW-20 et de 2,9 à 3,5 mPa·s pour tous les autres grades. Ces huiles ne conviennent pas à tous les moteurs. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.
A3/B3	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; pour moteurs essence et diesel hautes performances des voitures particulières et utilitaires légers. Permettent les intervalles de vidange prolongés prescrits par les constructeurs. Les huiles à faible viscosité peuvent être utilisées toute l'année. Elles conviennent en outre particulièrement aux conditions sévères définies par les constructeurs.
A3/B4	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; destinées aux moteurs essence hautes performances et aux diesels à injection directe, mais également adaptées aux applications décrites sous A3/B3.

A5/B5	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; pour des intervalles de vidange prolongés dans les moteurs essence et diesel des voitures particulières et utilitaires légers. Conçues pour des huiles fluides à faible viscosité avec une viscosité HTHS de 2,9 à 3,5 mPa·s. Ces huiles ne conviennent pas à tous les moteurs. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.

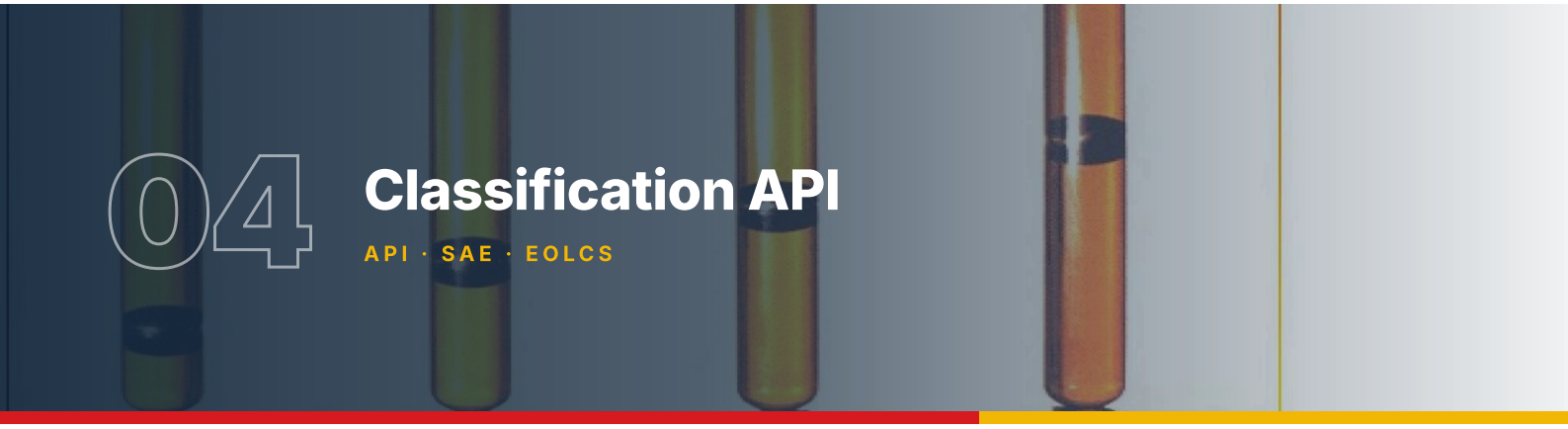
ACEA C pour huiles compatibles avec les catalyseurs

C1	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; huile compatible catalyseur pour véhicules équipés de FAP et TWC, moteurs diesel et essence hautes performances de voitures et utilitaires légers nécessitant des huiles fluides Low SAPS à faible viscosité avec une viscosité HTHS minimale de 2,9 mPa·s. Ces huiles prolongent la durée de vie du FAP et du TWC et préservent l'économie de carburant. Attention : ces huiles ont les limites SAPS les plus basses et ne conviennent pas à tous les moteurs. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire.
C2	Huile stable qui conserve son grade de viscosité ; huile compatible catalyseur pour véhicules équipés de FAP et TWC, moteurs diesel et essence hautes performances de voitures et utilitaires légers conçus pour des huiles fluides à faible viscosité avec une viscosité HTHS minimale de 2,9 mPa·s. Ces huiles prolongent la durée de vie du FAP et du TWC et préservent l'économie de carburant. Attention : ces huiles ne conviennent pas à tous les moteurs. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.
C3	Huile stable qui conserve son grade de viscosité ; huile compatible catalyseur pour véhicules équipés de FAP et TWC, moteurs diesel et essence hautes performances de voitures et utilitaires légers, avec une viscosité HTHS minimale de 3,5 mPa·s. Ces huiles prolongent la durée de vie du FAP et du TWC. Attention : ces huiles ne conviennent pas à tous les moteurs. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.
C4	Huile stable qui conserve son grade de viscosité ; huile compatible catalyseur pour véhicules équipés de FAP et TWC, moteurs diesel et essence hautes performances de voitures et utilitaires légers nécessitant une huile Low SAPS avec une viscosité HTHS minimale de 3,5 mPa·s. Ces huiles prolongent la durée de vie du FAP et du TWC. Attention : ces huiles ne conviennent pas à tous les moteurs. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire.

ACEA E pour moteurs diesel poids lourds



E4	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; assurent une excellente propreté des pistons, une très bonne protection contre l'usure et un pouvoir lubrifiant stable. Elles empêchent en outre les dépôts de suie. Particulièrement adaptées aux moteurs diesel poids lourds hautes performances conformes aux normes Euro I, II, III, IV et V (même dans les conditions les plus sévères). Conçues pour les moteurs sans filtre à particules, certains moteurs EGR et les moteurs avec système de réduction des NOx SCR. Les recommandations des constructeurs peuvent différer. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.
E6	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; assurent une excellente propreté des pistons, une très bonne protection contre l'usure et un pouvoir lubrifiant stable. Elles empêchent en outre les dépôts de suie. Particulièrement adaptées aux moteurs diesel poids lourds hautes performances conformes aux normes Euro I, II, III, IV et V (même dans les conditions les plus sévères). E6 est recommandée pour les moteurs équipés d'un filtre à particules utilisant du carburant sans soufre. Ces huiles sont également conçues pour les moteurs EGR avec ou sans filtre à particules et pour les moteurs avec système SCR. Les recommandations des constructeurs peuvent différer. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.
E7	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; contrôlent la propreté des pistons et empêchent le polissage des cylindres. Elles se distinguent en outre par une haute protection contre l'usure, de faibles dépôts dans le turbocompresseur et un pouvoir lubrifiant stable. Particulièrement adaptées aux moteurs diesel poids lourds hautes performances conformes aux normes Euro I, II, III, IV et V (même dans les conditions les plus sévères). Conçues pour les moteurs sans filtre à particules, de nombreux moteurs EGR et les moteurs avec système SCR. Les recommandations des constructeurs peuvent différer. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou directement votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.
E9	Huiles stables qui conservent leur grade de viscosité ; contrôlent la propreté des pistons et empêchent le polissage des cylindres. Elles se distinguent en outre par une haute protection contre l'usure, de faibles dépôts dans le turbocompresseur et un pouvoir lubrifiant stable. Particulièrement adaptées aux moteurs diesel poids lourds conformes aux normes Euro I, II, III, IV, V et VI (même dans les conditions les plus sévères). E9 est recommandée pour les moteurs équipés d'un filtre à particules utilisant du carburant sans soufre. Conçues pour les moteurs avec ou sans filtre à particules, de nombreux moteurs EGR et les moteurs avec système SCR. Les recommandations des constructeurs peuvent différer. Pour plus d'informations, consultez le manuel du véhicule ou directement votre concessionnaire. Homologation spécifique du constructeur requise.



04 Classification API

API · SAE · EOLCS

La classification API a été établie par l'AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API), ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS).

Guide des huiles moteur

1

Niveau de performance

API S : les huiles spécialement conçues pour les moteurs essence (voitures particulières et utilitaires légers) sont classées sous la classification API « S » (Service). API C : les huiles spécialement conçues pour les moteurs diesel (camions ou moteurs diesel en conditions sévères) sont classées sous la classification API « C » (Commercial). Les descriptions précises des classes API actuelles et obsolètes figurent dans les tableaux des moteurs essence et diesel.

2

Grade de viscosité

Mesure de la viscosité et de la fluidité à certaines températures. Les exigences des véhicules peuvent varier. Les recommandations du constructeur selon le grade de viscosité SAE prescrit doivent être respectées.

3

Resource Conserving et Energy Conserving

Les termes « Resource Conserving » (RC) et « Energy Conserving » (EC) s'appliquent aux voitures particulières et utilitaires légers à moteur essence.

4

Niveaux de performance multiples

Les lubrifiants développés pour les moteurs diesel peuvent aussi convenir aux moteurs essence. Pour ces huiles, la classification « C » est indiquée en premier, suivie de la classification « S ». Les huiles de classe « C » sont formulées principalement pour les moteurs diesel et peuvent ne pas satisfaire toutes les exigences des constructeurs pour les moteurs essence.

Grades de viscosité SAE pour huiles moteur de voitures

Si la température extérieure minimale prévue est	Grades de viscosité SAE typiques pour voitures
0 °C (32 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40 · 20W-50
−18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40
En dessous de −18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30



API S pour moteurs essence de voitures particulières

SN ACTUELLE	Introduite en 2010 pour offrir une meilleure protection des pistons contre les dépôts à haute température, un contrôle plus strict des boues et une compatibilité avec les joints. L'API SN « Resource Conserving » (RC) correspond à l'ILSAC GF-5 en associant les performances API SN à une meilleure économie de carburant, à la protection du turbocompresseur et à la compatibilité avec les systèmes antipollution. Ces huiles protègent aussi bien les moteurs utilisant des carburants contenant de l'éthanol jusqu'à E85.
SM ACTUELLE	Pour moteurs automobiles de 2010 et antérieurs.
SL ACTUELLE	Pour moteurs automobiles de 2004 et antérieurs.
SJ ACTUELLE	Pour moteurs automobiles de 2001 et antérieurs.
SH OBSOLÈTE	Pour moteurs automobiles de 1996 et antérieurs.
SG OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas à la plupart des moteurs essence construits après 1993. Peut ne pas protéger suffisamment contre la formation de boues.
SF OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas à la plupart des moteurs essence construits après 1988. Peut ne pas protéger suffisamment contre la formation de boues.
SE OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs essence construits après 1979.

SD OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs essence construits après 1971. L'utilisation dans des moteurs plus récents peut entraîner des performances insuffisantes ou des dommages.
SC OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs essence construits après 1967. L'utilisation dans des moteurs plus récents peut entraîner des performances insuffisantes ou des dommages.
SB OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs essence construits après 1951. L'utilisation dans des moteurs plus récents peut entraîner des performances insuffisantes ou des dommages.
SA OBSOLÈTE	ATTENTION : ne contient aucun additif. Ne convient pas aux moteurs essence construits après 1930. L'utilisation dans des moteurs plus récents peut entraîner des performances insuffisantes ou des dommages.

API C pour moteurs diesel (classification commerciale)

FA-4 ACTUELLE	Désigne certaines huiles xW-30 spécialement formulées pour certains moteurs diesel 4 temps à régime élevé. Les huiles API FA-4 sont formulées dans une plage HTHS de 2,9 à 3,2 mPa·s afin de contribuer à la réduction des gaz à effet de serre et de respecter les limites applicables à partir de l'année modèle 2017. Elles sont particulièrement efficaces pour la préservation durable des systèmes de post-traitement avec filtres à particules et autres systèmes modernes. Les huiles API FA-4 ne sont pas rétrocompatibles avec les API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 et CH-4. Consultez les recommandations du constructeur du moteur pour vérifier leur adéquation. Elles ne sont pas recommandées avec des carburants contenant plus de 15 ppm de soufre ; dans ce cas, suivez les recommandations du constructeur.
CK-4 ACTUELLE	Désigne les huiles pour moteurs diesel 4 temps à régime élevé conçus pour les normes d'émissions routières et Tier 4 hors route de l'année modèle 2017, ainsi que pour les moteurs diesel antérieurs. Formulées pour toutes les applications avec des carburants diesel contenant jusqu'à 500 ppm de soufre ; toutefois, l'utilisation avec un carburant de plus de 15 ppm peut affecter la durabilité du post-traitement et/ou l'intervalle de vidange. Les huiles API CK-4 sont particulièrement efficaces pour la durabilité des systèmes antipollution avec filtres à particules. Elles dépassent les critères API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 et CH-4 et assurent une bonne lubrification des moteurs exigeant ces catégories. Avec un carburant de plus de 15 ppm de soufre, consultez le constructeur pour les intervalles d'entretien.
CJ-4 ACTUELLE	Pour moteurs diesel 4 temps à régime élevé conçus pour les normes d'émissions routières et Tier 4 hors route de l'année modèle 2010, ainsi que pour les moteurs diesel antérieurs. Formulées pour toutes les applications avec des carburants diesel contenant jusqu'à 500 ppm (0,05 % en poids) de soufre ; toutefois, l'utilisation avec un carburant de plus de 15 ppm (0,0015 % en poids) peut affecter la durabilité du post-traitement et/ou l'intervalle de vidange. Les huiles CJ-4 sont particulièrement efficaces pour la durabilité des systèmes antipollution avec filtres à particules. Elles dépassent les critères API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 et CF-4 et assurent une très bonne lubrification des moteurs exigeant ces catégories. Avec un carburant de plus de 15 ppm de soufre, consultez le constructeur pour l'intervalle d'entretien.
CI-4 ACTUELLE	Introduite en 2002. Pour moteurs diesel 4 temps à régime élevé conformes à la norme d'émissions 2004. Les huiles CI-4 garantissent la durabilité des moteurs avec recirculation des gaz d'échappement (EGR) et conviennent aux carburants diesel contenant jusqu'à 0,5 % de soufre. Elles peuvent remplacer les API CD, CE, CF-4, CG-4 et CH-4. Certaines huiles CI-4 répondent aussi à la spécification CI-4 PLUS.

CH-4 ACTUELLE	Introduite en 1998. Pour moteurs diesel 4 temps à régime élevé conformes aux normes d'émissions 1998. Les huiles CH-4 sont spécialement formulées pour des carburants diesel contenant jusqu'à 0,5 % en poids de soufre. Peuvent remplacer les CD, CE, CF-4 et CG-4.
CG-4 OBSOLÈTE	Introduite en 1995. Pour moteurs diesel 4 temps à régime élevé en service sévère, avec carburant contenant moins de 0,5 % en poids de soufre. Requise pour les moteurs conformes aux normes d'émissions 1994. Peut remplacer les CD, CE et CF-4.
CF-4 OBSOLÈTE	Introduite en 1990. Pour moteurs diesel 4 temps à régime élevé, atmosphériques et turbocompressés. Peut remplacer les CD et CE.
CF-2 ACTUELLE	Introduite en 1994. Pour moteurs 2 temps en service sévère. Peut remplacer les CD-II.
CF ACTUELLE	Introduite en 1994. Pour moteurs tout-terrain, à injection indirecte et autres moteurs diesel, y compris ceux utilisant un carburant de plus de 0,5 % en poids de soufre. Peut remplacer les CD.
CE OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs diesel construits après 1994.
CD-II OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs diesel construits après 1994.
CD OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs diesel construits après 1994.
CC OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs diesel construits après 1990.
CB OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs diesel construits après 1961.
CA OBSOLÈTE	ATTENTION : ne convient pas aux moteurs diesel construits après 1959.



05 Nous maîtrisons les bidons

MADE IN GERMANY

Seminol Huiles moteur réunit constance, innovation et flexibilité sous un même toit – du soufflage de nos propres bidons au remplissage, à l'étiquetage et à l'emballage sur des lignes de production modernes.













06 Conditionnements

1 L – 1,000 L

Du bidon de 1 litre pour les ateliers à la cuve IBC de 1 000 litres pour l'industrie et les flottes.



1 L · 4 L · 5 L
BIDON



20 L
JERRICAN



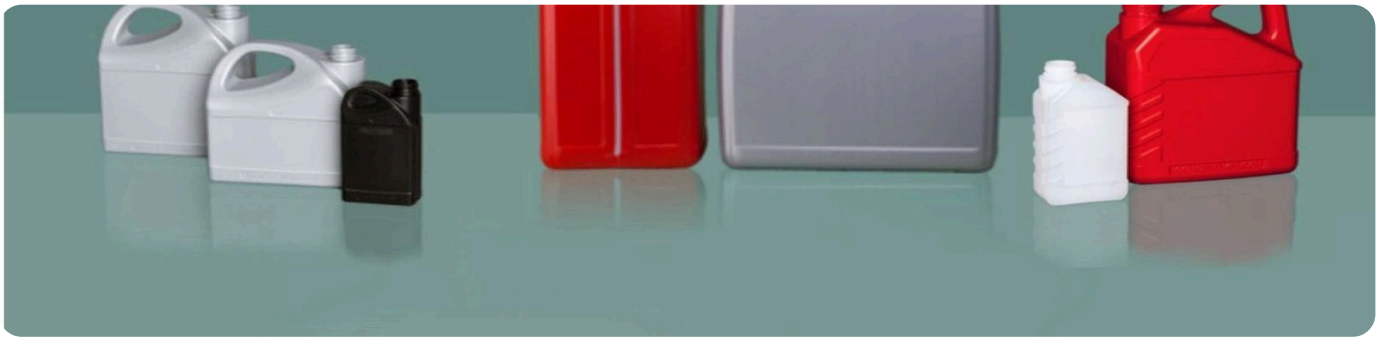
60 L
FÛT



200–208 L
FÛT



1 000 L
CUVE IBC





07 Marque de distributeur

PRIVATE LABEL





Nous sommes en mesure de répondre entièrement aux besoins de fabrication, de conditionnement et de distribution de nos clients en marque de distributeur.

- Votre marque sur une huile fabriquée en Allemagne
- Bidons, fûts et cuves IBC à vos couleurs
- Remplissage, étiquetage et logistique par un seul partenaire





Contactez-nous

D'autres questions ? Notre équipe se fera un plaisir de vous aider.

ADRESSE
Leipziger Straße 351
34123 Kassel - Germany

TÉLÉPHONE / WHATSAPP
+49 176 8266 3832

E-MAIL
info@seminol.de

WEB
www.seminol.de

SEMINOL

© 2026 SEMINOL · MADE IN GERMANY