SEMINOL

ES



2026

Catálogo de productos

Aceites de motor · Aceites diésel · Aceites hidráulicos

> El aceite de motor Seminol es el orgullo de la industria alemana, con alta calidad

WWW.SEMINOL.DE

info@seminol.de



01 La empresa Seminol – Aceites de motor es un negocio joven en Alemania

MADE IN GERMANY

Trabajamos bajo contrato con fábricas alemanas y desarrollamos lubricantes innovadores de alto rendimiento, perfectamente adaptados a sus necesidades.

Aceites de motor para turismos y vehículos comerciales, así como lubricantes industriales en diferentes envases y unidades de embalaje – desde latas de 1 L hasta tanques IBC de 1.000 L – y una amplia selección.





Encuentre los aceites y lubricantes adecuados y cómprelos a buen precio:

- Calidad perfecta
- Precios competitivos
- Entrega fiable y puntual
- Servicio competente y rápido
- Gestión sencilla y eficiente en recursos

ÍNDICE

01 La empresa Seminol – Aceites de motor es un negocio joven en Alemania
02 Nuestra gama
03 Especificaciones ACEA – directrices para vehículos europeos
04 Clasificación API
05 Dominamos los bidones
06 Tamaños de envase
07 Marca blanca
08 Contáctenos



02 Nuestra gama

MADE IN GERMANY

Todos los aceites Seminol con especificaciones, homologaciones y tamaños de envase.

Aceites para turismos

10W-40

Seminol SAE 10W-40 SN

Aceite de motor universal para turismos de gasolina y diésel según API SN y CF....

API SN · ACEA A3/B4

Homologaciones: VW 501 01 · VW 505 00 · Renault RN0700
Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-30

Seminol SAE 5W-30SN

Aceite de motor de baja fricción y eficiente para turismos de gasolina y...

10W-30

Seminol 10W-30 SN ECO

Aceite sintético de alto rendimiento y baja fricción para turismos de gasolina y diés...

API SN / CF · ACEA A3/B4

Homologaciones: MB 229.1
Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-20

Seminol 5W-20

Aceite de motor de baja fricción que ahorra combustible para turismos de...

API SN · ILSAC GF-5 / GF-6A

Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-40

Seminol 0W-40 SN ECO

Excelente aceite sintético de baja fricción para motores de gasolina y diésel con o...

API SN

Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-30

Seminol 0W-30 SN ECO

Aceite sintético premium de baja fricción para motores modernos de gasolina y...

API SN · ACEA A5/B5 · ACEA C2 · ILSAC GF-5

Homologaciones: MS-6395 · Fiat 9.55535 CR1
Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-20

Seminol 0W-20 SN FE

Aceite de motor totalmente sintético de baja fricción para turismos de gasolina y...

API SN · ACEA C5

Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-40

Seminol SAE 5W-40 SN

Aceite de motor universal que ahorra combustible para turismos de gasolina y...

API SN

Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Aceites diésel y vehículos comerciales

15W-40

Seminol Super Diesel 15W-40 CI-4

Aceite multigrado para motores diésel y gasolina de turismos y camiones de tod...

API CI-4 · ACEA E7

Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

20W-50

Seminol 20W-50 SL/CF

Aceite multigrado para motores diésel y gasolina de turismos y camiones de tod...

API SL/CF

Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

SAE 50

Seminol SAE 50

Aceite monogrado para motores diésel y gasolina de turismos, camiones y...

API SF/CF · CCMC G4 · MIL-L-2104 D · MIL-L-46152 B

Envases: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Aceites hidráulicos

HLP 10

Seminol HLP 10 HM

Aceite hidráulico aditivado muy fiable con amplio uso industrial. Excelente...

SAE MS1004 HM · VDMA 24318 · ISO 11158 HM · ISO 6743-4 HM · DIN 51524-2 · AFNOR NF E 48-603 HM

Homologaciones: Bosch Rexroth RE 90220 · Metso · Danieli Hydraulics · Sauer-Danfoss 520L0463

Envases: 20 L · 208 L

HLP 32

Seminol HLP 32 HM

Aceite hidráulico elaborado con aceites minerales de alta calidad y aditivos...

ISO L-HM · ISO VG 32 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Envases: 20 L · 208 L

HLP 46

Seminol HLP 46 HM

Aceite hidráulico elaborado con aceites minerales de alta calidad y aditivos...

ISO L-HM · ISO VG 46 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Envases: 20 L · 208 L

HLP 68

Seminol HLP 68 HM

Aceite hidráulico elaborado con aceites minerales de alta calidad y aditivos...

ISO L-HM · ISO VG 68 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Envases: 20 L · 208 L



03 Especificaciones ACEA – directrices para vehículos europeos

ACEA 2012

Tres factores principales afectan especialmente al mercado europeo:

1. **Intervalos de cambio de aceite prolongados**
2. **Ahorro de combustible**
3. **Composición de los gases de escape**

Los distintos usos de los aceites de motor se identifican con letras en la clasificación europea ACEA 2012:

A/B
Para turismos con motores de gasolina y diésel ligeros

C
Para turismos con filtro de partículas diésel

E
Para vehículos comerciales con motores diésel de servicio pesado

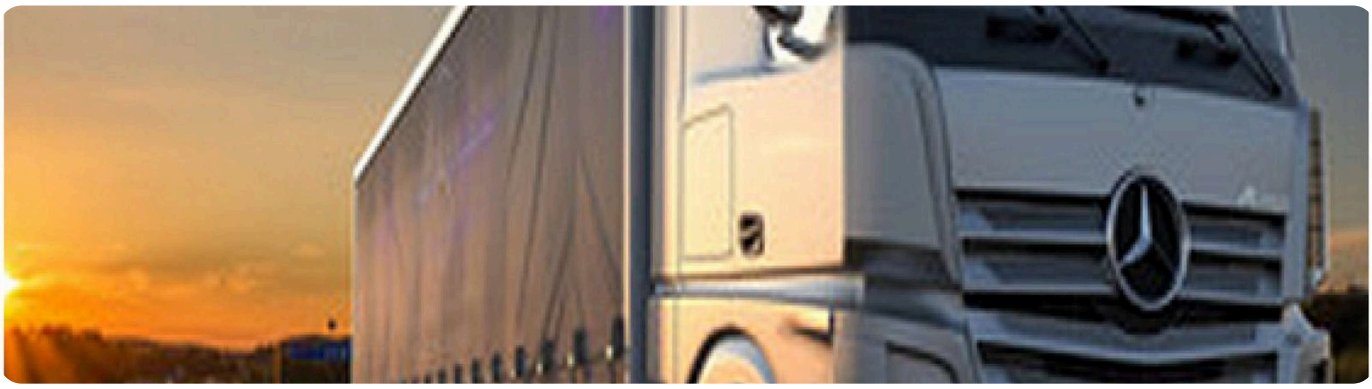
ACEA A/B para motores de gasolina y diésel ligeros

A1/B1	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; para intervalos de cambio prolongados en motores de gasolina y diésel de turismos y furgonetas ligeras. Diseñados específicamente para aceites fluidos de baja viscosidad con una viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento (HTHS) de 2,6 mPa·s para xW-20 y de 2,9 a 3,5 mPa·s para los demás grados. Estos aceites no son adecuados para todos los motores. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.
A3/B3	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; para motores de gasolina y diésel de alto rendimiento de turismos y furgonetas ligeras. Permiten los intervalos de cambio prolongados indicados por los fabricantes. Los aceites de baja viscosidad pueden usarse todo el año. Además, son especialmente adecuados para las condiciones severas definidas por los fabricantes.
A3/B4	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; destinados a motores de gasolina de alto rendimiento y diésel de inyección directa, también adecuados para las aplicaciones descritas en A3/B3.
A5/B5	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; para intervalos de cambio prolongados en motores de gasolina y diésel de turismos y furgonetas ligeras. Diseñados para aceites fluidos de baja viscosidad con una viscosidad HTHS de 2,9 a 3,5 mPa·s. Estos aceites no son adecuados para todos los motores. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.

ACEA C para aceites compatibles con catalizador

C1	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; aceite compatible con catalizador para vehículos con DPF y TWC en motores diésel y gasolina de alto rendimiento de turismos y furgonetas ligeras que requieren aceites fluidos de baja viscosidad Low SAPS con una viscosidad HTHS mínima de 2,9 mPa·s. Estos aceites prolongan la vida del DPF y del TWC y mantienen el ahorro de combustible. Advertencia: tienen los límites SAPS más bajos y no son adecuados para todos los motores. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario.
C2	Aceite estable que mantiene su grado de viscosidad; compatible con catalizador para vehículos con DPF y TWC en motores diésel y gasolina de alto rendimiento de turismos y furgonetas ligeras diseñados para aceites fluidos de baja viscosidad con una viscosidad HTHS mínima de 2,9 mPa·s. Prolongan la vida del DPF y del TWC y mantienen el ahorro de combustible. Advertencia: no son adecuados para todos los motores. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.
C3	Aceite estable que mantiene su grado de viscosidad; compatible con catalizador para vehículos con DPF y TWC en motores diésel y gasolina de alto rendimiento de turismos y furgonetas ligeras, con una viscosidad HTHS mínima de 3,5 mPa·s. Prolongan la vida del DPF y del TWC. Advertencia: no son adecuados para todos los motores. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.
C4	Aceite estable que mantiene su grado de viscosidad; compatible con catalizador para vehículos con DPF y TWC en motores diésel y gasolina de alto rendimiento de turismos y furgonetas ligeras que requieren aceite Low SAPS con una viscosidad HTHS mínima de 3,5 mPa·s. Prolongan la vida del DPF y del TWC. Advertencia: no son adecuados para todos los motores. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario.

ACEA E para motores diésel de servicio pesado



E4	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; garantizan una excelente limpieza de los pistones, muy buena protección contra el desgaste y una lubricidad estable. Además, evitan los depósitos de hollín. Especialmente adecuados para motores diésel pesados de alto rendimiento que cumplen las normas Euro I, II, III, IV y V (incluso en las condiciones más severas). Diseñados para motores sin filtro de partículas, determinados motores EGR y motores con sistema de reducción de NOx SCR. Las recomendaciones del fabricante del motor pueden diferir. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.

E6	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; garantizan una excelente limpieza de los pistones, muy buena protección contra el desgaste y una lubricidad estable. Además, evitan los depósitos de hollín. Especialmente adecuados para motores diésel pesados de alto rendimiento que cumplen las normas Euro I, II, III, IV y V (incluso en las condiciones más severas). Se recomienda E6 para motores con filtro de partículas diésel en combinación con combustible sin azufre. También están diseñados para motores EGR con o sin filtro de partículas y para motores con sistema SCR. Las recomendaciones del fabricante del motor pueden diferir. Para más información, consulte el manual del vehículo o a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.
E7	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; controlan la limpieza de los pistones y evitan el pulido de los cilindros. Además, se caracterizan por una alta protección contra el desgaste, pocos depósitos en el turbocompresor y lubricidad estable. Especialmente adecuados para motores diésel pesados de alto rendimiento que cumplen las normas Euro I, II, III, IV y V (incluso en las condiciones más severas). Diseñados para motores sin filtro de partículas, una gran variedad de motores EGR y motores con sistema SCR. Las recomendaciones del fabricante del motor pueden diferir. Para más información, consulte el manual del vehículo o directamente a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.
E9	Aceites estables que mantienen su grado de viscosidad; controlan la limpieza de los pistones y evitan el pulido de los cilindros. Además, se caracterizan por una alta protección contra el desgaste, pocos depósitos en el turbocompresor y lubricidad estable. Especialmente adecuados para motores diésel pesados que cumplen las normas Euro I, II, III, IV, V y VI (incluso en las condiciones más severas). Se recomienda E9 para motores con filtro de partículas diésel en combinación con combustible sin azufre. Diseñados para motores con o sin filtro de partículas, una gran variedad de motores EGR y motores con sistema SCR. Las recomendaciones del fabricante del motor pueden diferir. Para más información, consulte el manual del vehículo o directamente a su concesionario. Requiere homologación especial del fabricante.



04 Clasificación API

API · SAE · EOLCS

La clasificación API fue creada por el AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API), ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS).

Guía de aceites de motor

1

Nivel de rendimiento

API S: los aceites diseñados específicamente para motores de gasolina (como turismos y furgonetas ligeras) se clasifican bajo la clasificación API «S» (Service). API C: los aceites diseñados específicamente para motores diésel (como camiones o motores diésel en condiciones severas) se clasifican bajo la clasificación API «C» (Commercial). Las descripciones exactas de las clases API vigentes y obsoletas se encuentran en las tablas de motores de gasolina y diésel.

2

Grado de viscosidad

Medida de la viscosidad y fluidez a determinadas temperaturas. Los requisitos de los vehículos pueden variar. Deben respetarse las recomendaciones del fabricante según el grado de viscosidad SAE prescrito.

3

Resource Conserving y Energy Conserving

Los términos «Resource Conserving» (RC) y «Energy Conserving» (EC) se aplican a turismos y furgonetas ligeras con motor de gasolina.

4

Niveles de rendimiento múltiples

Los lubricantes desarrollados para motores diésel también pueden ser adecuados para motores de gasolina. En estos aceites se indica primero la clasificación «C» y después la «S». Los aceites de clasificación «C» se formulan principalmente para motores diésel y pueden no cumplir todos los requisitos de los fabricantes para motores de gasolina.

Grados de viscosidad SAE para aceites de motor de turismos

Si la temperatura exterior mínima prevista es	Grados de viscosidad SAE típicos para turismos
0 °C (32 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40 · 20W-50
−18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40
Por debajo de −18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30



API S para motores de gasolina de turismos

SN VIGENTE	Introducida en 2010 para ofrecer mejor protección de los pistones contra depósitos a alta temperatura, un control más estricto de lodos y compatibilidad con juntas. API SN con «Resource Conserving» (RC) equivale a ILSAC GF-5, combinando el rendimiento API SN con mayor ahorro de combustible, protección del turbocompresor y compatibilidad con los sistemas de control de emisiones. Además, protegen bien los motores que usan combustibles con etanol hasta E85.
SM VIGENTE	Para motores de automóviles de 2010 y anteriores.
SL VIGENTE	Para motores de automóviles de 2004 y anteriores.
SJ VIGENTE	Para motores de automóviles de 2001 y anteriores.
SH OBSOLETA	Para motores de automóviles de 1996 y anteriores.
SG OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para la mayoría de los motores de gasolina fabricados después de 1993. Puede no proteger adecuadamente contra la formación de lodos.
SF OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para la mayoría de los motores de gasolina fabricados después de 1988. Puede no proteger adecuadamente contra la formación de lodos.
SE OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores de gasolina fabricados después de 1979.

SD OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores de gasolina fabricados después de 1971. Su uso en motores más modernos puede causar un rendimiento insatisfactorio o daños.
SC OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores de gasolina fabricados después de 1967. Su uso en motores más modernos puede causar un rendimiento insatisfactorio o daños.
SB OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores de gasolina fabricados después de 1951. Su uso en motores más modernos puede causar un rendimiento insatisfactorio o daños.
SA OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no contiene aditivos. No apto para motores de gasolina fabricados después de 1930. Su uso en motores más modernos puede causar un rendimiento insatisfactorio o daños.

API C para motores diésel (clasificación comercial)

FA-4 VIGENTE	Describe determinados aceites xW-30 formulados específicamente para ciertos motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad. Los aceites API FA-4 se formulan en un rango HTHS de 2,9 a 3,2 mPa·s para contribuir a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y cumplir los límites correspondientes a partir del año modelo 2017. Son especialmente eficaces en el mantenimiento duradero de los sistemas de control de emisiones con filtros de partículas y otros sistemas modernos de postratamiento. Los aceites API FA-4 no son retrocompatibles con API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4. Consulte las recomendaciones del fabricante del motor para saber si son adecuados. No se recomiendan con combustibles de más de 15 ppm de azufre; en ese caso, siga las recomendaciones del fabricante.
CK-4 VIGENTE	Describe aceites para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir las normas de emisiones de carretera y Tier 4 fuera de carretera del año modelo 2017, así como para motores diésel anteriores. Formulados para todas las aplicaciones con combustibles diésel de hasta 500 ppm de azufre; sin embargo, su uso con combustible de más de 15 ppm puede afectar a la durabilidad del postratamiento y/o al intervalo de cambio. Los aceites API CK-4 son especialmente eficaces para la durabilidad de los sistemas de control de emisiones con filtros de partículas. Además, superan los criterios API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 y CH-4 y ofrecen buena lubricación a los motores que exigen estas categorías. Con combustible de más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante sobre los intervalos de servicio.
CJ-4 VIGENTE	Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad diseñados para cumplir las normas de emisiones de carretera y Tier 4 fuera de carretera del año modelo 2010, así como para motores diésel anteriores. Formulados para todas las aplicaciones con combustibles diésel de hasta 500 ppm (0,05 % en peso) de azufre; sin embargo, su uso con combustible de más de 15 ppm (0,0015 % en peso) puede afectar a la durabilidad del postratamiento y/o al intervalo de cambio. Los aceites CJ-4 son especialmente eficaces para la durabilidad de los sistemas de control de emisiones con filtros de partículas. Superan los criterios API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 y CF-4 y ofrecen muy buena lubricación a los motores que exigen estas categorías. Con combustible de más de 15 ppm de azufre, consulte al fabricante sobre el intervalo de servicio.
CI-4 VIGENTE	Introducida en 2002. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad que cumplen la norma de emisiones de 2004. Los aceites CI-4 se desarrollaron para garantizar la durabilidad del motor con recirculación de gases de escape (EGR) y son aptos para combustibles diésel con hasta un 0,5 % de azufre. Pueden usarse en lugar de API CD, CE, CF-4, CG-4 y CH-4. Algunos aceites CI-4 también cumplen la especificación CI-4 PLUS.

CH-4 VIGENTE	Introducida en 1998. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad diseñados para las normas de emisiones de 1998. Los aceites CH-4 están formulados específicamente para combustibles diésel con hasta un 0,5 % en peso de azufre. Pueden usarse en lugar de CD, CE, CF-4 y CG-4.
CG-4 OBSOLETA	Introducida en 1995. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad en servicio severo con combustible de menos del 0,5 % en peso de azufre. Exigida para motores que cumplen las normas de emisiones de 1994. Puede usarse en lugar de CD, CE y CF-4.
CF-4 OBSOLETA	Introducida en 1990. Para motores diésel de 4 tiempos de alta velocidad, atmosféricos y turboalimentados. Puede usarse en lugar de CD y CE.
CF-2 VIGENTE	Introducida en 1994. Para motores de 2 tiempos en servicio severo. Puede usarse en lugar de CD-II.
CF VIGENTE	Introducida en 1994. Para motores todoterreno, de inyección indirecta y otros motores diésel, incluidos los que usan combustible con más del 0,5 % en peso de azufre. Puede usarse en lugar de CD.
CE OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores diésel fabricados después de 1994.
CD-II OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores diésel fabricados después de 1994.
CD OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores diésel fabricados después de 1994.
CC OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores diésel fabricados después de 1990.
CB OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores diésel fabricados después de 1961.
CA OBSOLETA	PRECAUCIÓN: no apto para motores diésel fabricados después de 1959.



05 Dominamos los bidones

MADE IN GERMANY

Seminol Aceites de motor combina constancia, innovación y flexibilidad bajo un mismo techo – desde el soplado de nuestros propios bidones hasta el llenado, etiquetado y embalaje en líneas de producción modernas.













06 Tamaños de envase

1 L – 1,000 L

Desde la lata de 1 litro para talleres hasta el tanque IBC de 1.000 litros para la industria y las flotas.



1 L · 4 L · 5 L
LATA



20 L
BIDÓN



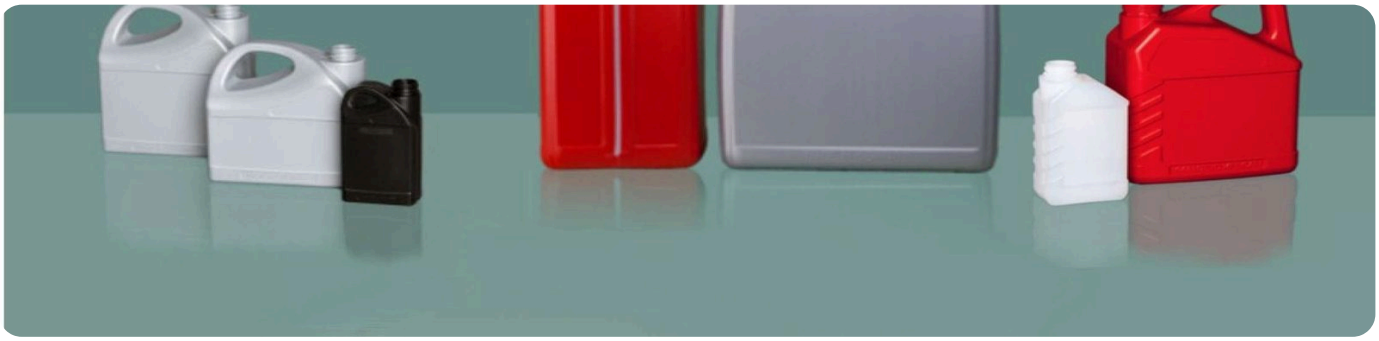
60 L
BARREL



200–208 L
BARREL



1.000 L
TANQUE IBC





07 Marca blanca

PRIVATE LABEL





Podemos atender por completo las necesidades de fabricación, envasado y distribución de nuestros clientes de marca blanca.

- Su marca en aceite fabricado en Alemania
- Bidones, barriles y tanques IBC en sus colores
- Llenado, etiquetado y logística con un solo socio





Contáctenos

¿Tiene más preguntas? Nuestro equipo estará encantado de ayudarle.

DIRECCIÓN
Leipziger Straße 351
34123 Kassel - Germany

TELÉFONO / WHATSAPP
+49 176 8266 3832

CORREO ELECTRÓNICO
info@seminol.de

WEB
www.seminol.de

SEMINOL

© 2026 SEMINOL · MADE IN GERMANY