SEMINOL

DE



2026

Produktkatalog

Motorenöle · Dieselöle · Hydrauliköle

> Seminol Motorenöl ist der Stolz der deutschen Industrie mit hoher Qualität

WWW.SEMINOL.DE

info@seminol.de



01 Die Firma Seminol – Motorenöle ist ein junges Unternehmen in Deutschland

MADE IN GERMANY

Wir arbeiten mit deutschen Werken zusammen und entwickeln innovative Hochleistungsschmierstoffe, die optimal auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

Motorenöle für Pkw und Nutzfahrzeuge sowie Industrieschmierstoffe in verschiedenen Gebinden und Verpackungseinheiten – von 1-L-Dosen bis zu 1.000-L-IBC-Tanks – und eine große Auswahl.



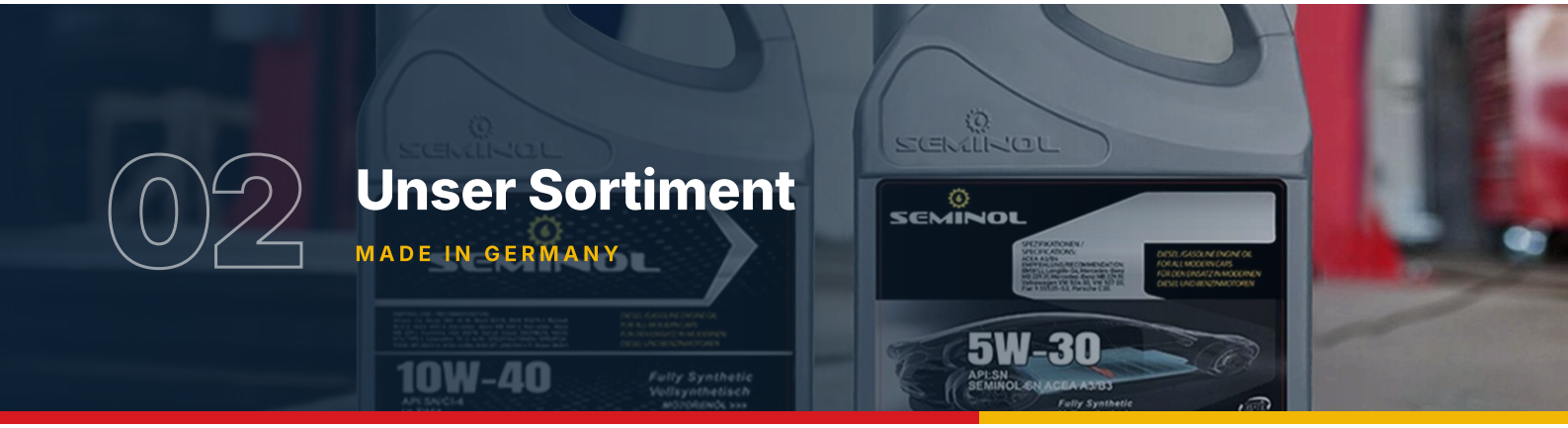


Finden Sie passende Öle und Schmierstoffe und kaufen Sie günstig ein:

- Perfekte Qualität
- Wettbewerbsfähige Preise
- Zuverlässige und pünktliche Lieferung
- Kompetenter und schneller Service
- Einfache und ressourcenschonende Abwicklung

INHALT

01 Die Firma Seminol – Motorenöle ist ein junges Unternehmen in Deutschland
02 Unser Sortiment
03 ACEA-Spezifikationen – Richtlinien für europäische Fahrzeuge
04 API-Klassifikation
05 Wir beherrschen Kanister
06 Gebindegrößen
07 Private Label
08 Kontakt



02 Unser Sortiment

MADE IN GERMANY

Alle Seminol-Öle mit Spezifikationen, Freigaben und Gebindegrößen.

Pkw-Motorenöle

10W-40

Seminol SAE 10W-40 SN

Universell einsetzbares Motorenöl für Pkw (Benzin, Diesel) nach API SN und CF. Gu...

API SN · ACEA A3/B4

Freigaben: VW 501 01 · VW 505 00 · Renault RN0700
Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-30

Seminol SAE 5W-30SN

Kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Pkw (Benzin, Diesel). Erfüllt die...

10W-30

Seminol 10W-30 SN ECO

Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauföl für Benzin- und Diesel-Pkw mit und ohn...

API SN / CF · ACEA A3/B4

Freigaben: MB 229.1
Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-20

Seminol 5W-20

Kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Diesel-Pkw, entwickelt f...

API SN · ILSAC GF-5 / GF-6A

Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-40

Seminol 0W-40 SN ECO

Exzellentes synthetisches Leichtlauföl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohn...

API SN

Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-30

Seminol 0W-30 SN ECO

Hochwertiges synthetisches Leichtlauföl für moderne Benzin- und Dieselmotoren...

API SN · ACEA A5/B5 · ACEA C2 · ILSAC GF-5

Freigaben: MS-6395 · Fiat 9.55535 CR1
Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-20

Seminol 0W-20 SN FE

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Pkw mit Benzin- und Dieselmotoren, mit...

API SN · ACEA C5

Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-40

Seminol SAE 5W-40 SN

Kraftstoffsparendes Universelles Motorenöl für PKW (Benzin). für...

API SN

Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Diesel- & Nutzfahrzeugöle

15W-40

Seminol Super Diesel 15W-40 CI-4

Mehrbereichs-Motorenöl für Pkw- und Lkw-Diesel- und Benzinmotoren aller...

API CI-4 · ACEA E7

Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

20W-50

Seminol 20W-50 SL/CF

Mehrbereichs-Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren in Pkw und Lkw aller...

API SL/CF

Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

SAE 50

Seminol SAE 50

Einbereichs-Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren in Pkw, Lkw und...

API SF/CF · CCMC G4 · MIL-L-2104 D · MIL-L-46152 B

Gebinde: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

Hydrauliköle

HLP 10

Seminol HLP 10 HM

Ein sehr zuverlässiges legiertes Hydrauliköl. Es hat ein gigantisches...

SAE MS1004 HM · VDMA 24318 · ISO 11158 HM · ISO 6743-4 HM · DIN 51524-2 · AFNOR NF E 48-603 HM

Freigaben: Bosch Rexroth RE 90220 · Metso · Danieli Hydraulics · Sauer-Danfoss 520L0463

Gebinde: 20 L · 208 L

HLP 32

Seminol HLP 32 HM

Herstellung erfolgt unter Verwendung hochwertiger Mineralöle aus der...

ISO L-HM · ISO VG 32 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Gebinde: 20 L · 208 L

HLP 46

Seminol HLP 46 HM

Herstellung erfolgt unter Verwendung hochwertiger Mineralöle aus der...

ISO L-HM · ISO VG 46 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Gebinde: 20 L · 208 L

HLP 68

Seminol HLP 68 HM

Herstellung erfolgt unter Verwendung hochwertiger Mineralöle aus der...

ISO L-HM · ISO VG 68 · DIN 51524-2 · Central Mining Institute – sign B

Gebinde: 20 L · 208 L



03

ACEA-Spezifikationen – Richtlinien für europäische Fahrzeuge

ACEA 2012

Drei Hauptfaktoren prägen besonders den europäischen Markt:

1 **Verlängerte Ölwechselintervalle**

2 **Kraftstoffeinsparung**

3 **Abgaszusammensetzung**

Die unterschiedlichen Einsatzbereiche der Motorenöle werden in der europäischen ACEA-Klassifikation 2012 mit Buchstaben gekennzeichnet:

A/B
Für Pkw mit Otto- und leichten Dieselmotoren

C
Für Pkw mit Dieselpartikelfilter

E
Für Nutzfahrzeuge mit hochbelasteten Dieselmotoren

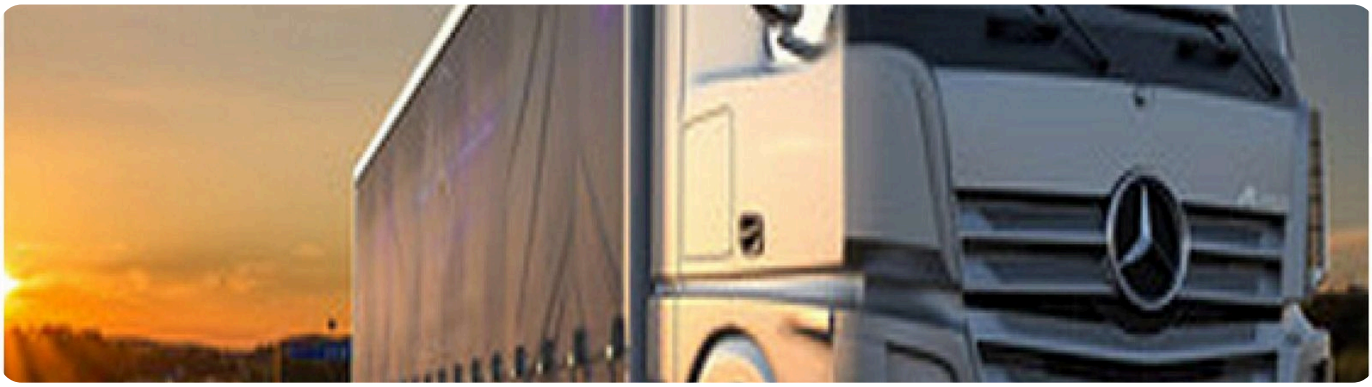
ACEA A/B für Otto- und leichte Dieselmotoren

A1/B1	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; für verlängerte Ölwechselintervalle in Otto- und Dieselmotoren von Pkw und leichten Transportern. Speziell für leichtlaufende, niedrigviskose Öle mit einer Hochtemperatur-/Hochscherviskosität (HTHS) von 2,6 mPa·s für xW-20 und 2,9 bis 3,5 mPa·s für alle anderen Viskositätsklassen ausgelegt. Diese Öle sind nicht für alle Motoren geeignet. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.
A3/B3	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; für Hochleistungs-Otto- und Dieselmotoren von Pkw und leichten Transportern. Ermöglichen die von den Motorherstellern vorgegebenen verlängerten Ölwechselintervalle. Niedrigviskose Öle können ganzjährig eingesetzt werden. Zudem eignen sich diese Öle besonders für die von den Motorherstellern definierten schweren Einsatzbedingungen.
A3/B4	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; für Hochleistungs-Ottomotoren und Diesel-Direkteinspritzer, aber auch für die unter A3/B3 beschriebenen Anwendungen geeignet.
A5/B5	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; für verlängerte Ölwechselintervalle in Otto- und Dieselmotoren von Pkw und leichten Transportern. Für leichtlaufende, niedrigviskose Öle mit einer Hochtemperatur-/Hochscherviskosität (HTHS) von 2,9 bis 3,5 mPa·s ausgelegt. Diese Öle sind nicht für alle Motoren geeignet. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.

ACEA C für katalysatorverträgliche Öle

C1	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; als katalysatorverträgliches Öl für Fahrzeuge mit DPF und TWC in Hochleistungs-Diesel- und Ottomotoren von Pkw und leichten Transportern, die leichtlaufende, niedrigviskose Low-SAPS-Öle mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 2,9 mPa·s erfordern. Diese Öle verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und erhalten die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs. Achtung: Diese Öle haben die niedrigsten SAPS-Grenzwerte und sind nicht für alle Motoren geeignet. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler.
C2	Scherstabiles Öl, das in seiner Viskositätsklasse bleibt; als katalysatorverträgliches Öl für Fahrzeuge mit DPF und TWC in Hochleistungs-Diesel- und Ottomotoren von Pkw und leichten Transportern, die für leichtlaufende, niedrigviskose Öle mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 2,9 mPa·s ausgelegt sind. Diese Öle verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC und erhalten die Kraftstoffeffizienz des Fahrzeugs. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Motoren geeignet. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.
C3	Scherstabiles Öl, das in seiner Viskositätsklasse bleibt; als katalysatorverträgliches Öl für Fahrzeuge mit DPF und TWC in Hochleistungs-Diesel- und Ottomotoren von Pkw und leichten Transportern, mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 3,5 mPa·s. Diese Öle verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Motoren geeignet. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.
C4	Scherstabiles Öl, das in seiner Viskositätsklasse bleibt; als katalysatorverträgliches Öl für Fahrzeuge mit DPF und TWC in Hochleistungs-Diesel- und Ottomotoren von Pkw und leichten Transportern, die Low-SAPS-Öl mit einer HTHS-Viskosität von mindestens 3,5 mPa·s erfordern. Diese Öle verlängern die Lebensdauer von DPF und TWC. Achtung: Diese Öle sind nicht für alle Motoren geeignet. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler.

ACEA E für hochbelastete Dieselmotoren



E4	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; sorgen für hervorragende Kolbensauberkeit, sehr guten Verschleißschutz und eine stabile Schmierfähigkeit. Zudem verhindern sie Rußablagerungen. Besonders geeignet für hochbelastete Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V erfüllen (auch unter härtesten Bedingungen). Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für ausgewählte AGR-Motoren und Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Empfehlungen der Motorhersteller können abweichen. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.

E6	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; sorgen für hervorragende Kolbensauberkeit, sehr guten Verschleißschutz und eine stabile Schmierfähigkeit. Zudem verhindern sie Rußablagerungen. Besonders geeignet für hochbelastete Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V erfüllen (auch unter härtesten Bedingungen). E6 wird für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Verbindung mit schwefelfreiem Kraftstoff empfohlen. Außerdem sind diese Öle für AGR-Motoren mit oder ohne Partikelfilter und für Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Empfehlungen der Motorhersteller können abweichen. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.
E7	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern Bore-Polishing. Außerdem zeichnen sich diese Öle durch hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Besonders geeignet für hochbelastete Hochleistungs-Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV und V erfüllen (auch unter härtesten Bedingungen). Diese Öle sind für Motoren ohne Partikelfilter, für zahlreiche AGR-Motoren und Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Empfehlungen der Motorhersteller können abweichen. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.
E9	Scherstabile Öle, die in ihrer Viskositätsklasse bleiben; kontrollieren die Kolbensauberkeit und verhindern Bore-Polishing. Außerdem zeichnen sich diese Öle durch hohen Verschleißschutz, geringe Ablagerungen im Turbolader und stabile Schmierfähigkeit aus. Besonders geeignet für hochbelastete Dieselmotoren, die die Abgasnormen Euro I, II, III, IV, V und VI erfüllen (auch unter härtesten Bedingungen). E9 wird für Motoren mit Dieselpartikelfilter in Verbindung mit schwefelfreiem Kraftstoff empfohlen. Diese Öle sind für Motoren mit oder ohne Partikelfilter, für zahlreiche AGR-Motoren und Motoren mit SCR-NOx-Reduktionssystem ausgelegt. Die Empfehlungen der Motorhersteller können abweichen. Nähere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung oder direkt bei Ihrem Fahrzeughändler. Spezielle Herstellerfreigabe erforderlich.



04 API-Klassifikation

API · SAE · EOLCS

Die API-Klassifikation wurde vom AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE (API), ENGINE OIL LICENSING AND CERTIFICATION SYSTEM (EOLCS) erstellt.

Motorenöl-Leitfaden

1

Leistungsstufe

API S: Öle, die speziell für Ottomotoren (z. B. Pkw und leichte Transporter) entwickelt wurden, werden unter der API-Klassifikation „S“ (Service) eingestuft. API C: Öle, die speziell für Dieselmotoren (z. B. Lkw oder Dieselmotoren unter härtesten Bedingungen) entwickelt wurden, werden unter der API-Klassifikation „C“ (Commercial) eingestuft. Genaue Beschreibungen der aktuellen und veralteten API-Klassen finden Sie in den Tabellen für Otto- und Dieselmotoren.

2

Viskositätsklasse

Ein Maß für Viskosität und Fließfähigkeit bei bestimmten Temperaturen. Die Anforderungen der Fahrzeuge können variieren. Die Herstellerempfehlungen gemäß der vorgeschriebenen SAE-Viskositätsklasse sind zu beachten.

3

Resource Conserving und Energy Conserving

Die Begriffe „Resource Conserving“ (RC) und „Energy Conserving“ (EC) gelten für Fahrzeuge mit Ottomotoren in Pkw und leichten Transportern.

4

Mehrere Leistungsstufen

Für Dieselmotoren entwickelte Schmierstoffe können auch für Ottomotoren geeignet sein. Bei diesen Ölen steht zuerst die „C“-Klassifikation, gefolgt von der „S“-Klassifikation. Öle der Klassifikation „C“ wurden in erster Linie für Dieselmotoren formuliert und erfüllen möglicherweise nicht alle Leistungsanforderungen der Fahrzeughersteller für Ottomotoren.

SAE-Viskositätsklassen für Pkw-Motorenöle

Bei niedrigster erwarteter Außentemperatur von	Typische SAE-Viskositätsklassen für Pkw
0 °C (32 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40 · 20W-50
–18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40
Unter –18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30



API S für Ottomotoren in Pkw

SN AKTUELL	2010 eingeführt; bietet verbesserten Schutz der Kolben vor Hochtemperaturablagerungen, strengere Schlammkontrolle und Dichtungsverträglichkeit. API SN mit „Resource Conserving" (RC) entspricht ILSAC GF-5 und verbindet die API-SN-Leistung mit verbesserter Kraftstoffeinsparung, Turboladerschutz und Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen. Außerdem bieten diese Öle guten Schutz für Motoren, die ethanolhaltige Kraftstoffe bis E85 verwenden.
SM AKTUELL	Für Fahrzeugmotoren bis Baujahr 2010.
SL AKTUELL	Für Fahrzeugmotoren bis Baujahr 2004.
SJ AKTUELL	Für Fahrzeugmotoren bis Baujahr 2001.
SH VERALTET	Für Fahrzeugmotoren bis Baujahr 1996.
SG VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für die meisten nach 1993 gebauten Ottomotoren. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz vor Ölschlammbildung.
SF VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für die meisten nach 1988 gebauten Ottomotoren. Bietet möglicherweise keinen ausreichenden Schutz vor Ölschlammbildung.
SE VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1979 gebaute Ottomotoren.
SD VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1971 gebaute Ottomotoren. Der Einsatz in moderneren Motoren kann zu unbefriedigender Leistung oder Schäden führen.

SC VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1967 gebaute Ottomotoren. Der Einsatz in moderneren Motoren kann zu unbefriedigender Leistung oder Schäden führen.
SB VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1951 gebaute Ottomotoren. Der Einsatz in moderneren Motoren kann zu unbefriedigender Leistung oder Schäden führen.
SA VERALTET	ACHTUNG: Enthält keine Additive. Nicht geeignet für nach 1930 gebaute Ottomotoren. Der Einsatz in moderneren Motoren kann zu unbefriedigender Leistung oder Schäden führen.

API C für Dieselmotoren (Nutzfahrzeug-Klassifikation)

FA-4 AKTUELL	Beschreibt bestimmte xW-30-Öle, die speziell für ausgewählte schnelllaufende 4-Takt-Dieselmotoren formuliert sind. API-FA-4-Öle liegen in einem HTHS-Bereich von 2,9 bis 3,2 mPa·s, um die Senkung der Treibhausgasemissionen zu unterstützen und die entsprechenden Grenzwerte ab Modelljahr 2017 zu erfüllen. Sie sind besonders wirksam für die dauerhafte Erhaltung von Abgasnachbehandlungssystemen mit Partikelfiltern und anderen modernen Systemen. API-FA-4-Öle sind nicht rückwärtskompatibel mit API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4. Ob API-FA-4-Öle geeignet sind, entnehmen Sie den Empfehlungen des Motorherstellers. Für Kraftstoffe mit mehr als 15 ppm Schwefel werden API-FA-4-Öle nicht empfohlen; beachten Sie in diesem Fall die Empfehlungen des Motorherstellers.
CK-4 AKTUELL	Beschreibt Öle für schnelllaufende 4-Takt-Dieselmotoren, die die On-Highway- und Tier-4-Non-Road-Abgasnormen ab Modelljahr 2017 erfüllen, sowie für Dieselmotoren früherer Modelljahre. Diese Öle sind für alle Anwendungen mit Dieselkraftstoffen mit bis zu 500 ppm Schwefel formuliert. Die Verwendung mit Kraftstoff über 15 ppm Schwefel kann jedoch die Haltbarkeit der Abgasnachbehandlung und/oder das Ölwechselintervall beeinträchtigen. API-CK-4-Öle sind besonders wirksam für die Haltbarkeit von Abgasnachbehandlungssystemen mit Partikelfiltern und anderen modernen Systemen. Zudem übertreffen sie die Leistungskriterien von API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 und CH-4 und bieten gute Schmierung für Motoren, die diese API-Kategorien verlangen. Bei Kraftstoff mit mehr als 15 ppm Schwefel stimmen Sie die Wechselintervalle mit dem Motorhersteller ab.
CJ-4 AKTUELL	Für schnelllaufende 4-Takt-Dieselmotoren, die die On-Highway- und Tier-4-Non-Road-Abgasnormen ab Modelljahr 2010 erfüllen, sowie für Dieselmotoren früherer Modelljahre. Diese Öle sind für alle Anwendungen mit Dieselkraftstoffen mit bis zu 500 ppm (0,05 Gew.-%) Schwefel formuliert. Die Verwendung mit Kraftstoff über 15 ppm (0,0015 Gew.-%) Schwefel kann jedoch die Haltbarkeit der Abgasnachbehandlung und/oder das Wechselintervall beeinträchtigen. CJ-4-Öle sind besonders wirksam für die Haltbarkeit von Abgasnachbehandlungssystemen mit Partikelfiltern und anderen modernen Systemen. API-CJ-4-Öle übertreffen die Leistungskriterien von API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4 und CF-4 und bieten sehr gute Schmierung für Motoren, die diese API-Kategorien verlangen. Bei Kraftstoff mit mehr als 15 ppm Schwefel stimmen Sie das Wechselintervall mit dem Motorhersteller ab.
CI-4 AKTUELL	2002 eingeführt. Für schnelllaufende 4-Takt-Dieselmotoren, die die Abgasnorm von 2004 erfüllen. CI-4-Öle wurden entwickelt, um die Lebensdauer von Motoren mit Abgasrückführung (AGR) sicherzustellen. Außerdem sind sie für Dieselkraftstoffe mit bis zu 0,5 % Schwefel geeignet. Sie können anstelle von API CD, CE, CF-4, CG-4 und CH-4 verwendet werden. Einige CI-4-Öle erfüllen auch die Spezifikation CI-4 PLUS.
CH-4 AKTUELL	1998 eingeführt. Für schnelllaufende 4-Takt-Dieselmotoren, die die Abgasnormen von 1998 erfüllen. CH-4-Öle sind speziell für Dieselkraftstoffe mit bis zu 0,5 Gew.-% Schwefel formuliert. Können anstelle von CD, CE, CF-4 und CG-4 verwendet werden.

CG-4 VERALTET	1995 eingeführt. Für hochbelastete, schnelllaufende 4-Takt-Dieselmotoren mit Kraftstoff unter 0,5 Gew.-% Schwefel. CG-4-Öle sind für Motoren erforderlich, die die Abgasnormen von 1994 erfüllen. Können anstelle von CD, CE und CF-4 verwendet werden.
CF-4 VERALTET	1990 eingeführt. Für schnelllaufende 4-Takt-Dieselmotoren, Saug- und Turbomotoren. Können anstelle von CD und CE verwendet werden.
CF-2 AKTUELL	1994 eingeführt. Für hochbelastete 2-Takt-Motoren. Können anstelle von CD-II verwendet werden.
CF AKTUELL	1994 eingeführt. Für Offroad-Motoren, Kammerdiesel und andere Dieselmotoren, auch mit Kraftstoff über 0,5 Gew.-% Schwefel. Können anstelle von CD verwendet werden.
CE VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1994 gebaute Dieselmotoren.
CD-II VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1994 gebaute Dieselmotoren.
CD VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1994 gebaute Dieselmotoren.
CC VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1990 gebaute Dieselmotoren.
CB VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1961 gebaute Dieselmotoren.
CA VERALTET	ACHTUNG: Nicht geeignet für nach 1959 gebaute Dieselmotoren.



05 Wir beherrschen Kanister

MADE IN GERMANY

Seminol Motorenöle vereint Beständigkeit, Innovation und Flexibilität unter einem Dach – vom Blasformen eigener Kanister bis zum Abfüllen, Etikettieren und Verpacken auf modernen Produktionslinien.













06 Gebindegrößen

1 L – 1,000 L

Von der 1-Liter-Dose für die Werkstatt bis zum 1.000-Liter-IBC-Tank für Industrie und Flotten.



1 L · 4 L · 5 L
DOSE



20 L
KANISTER



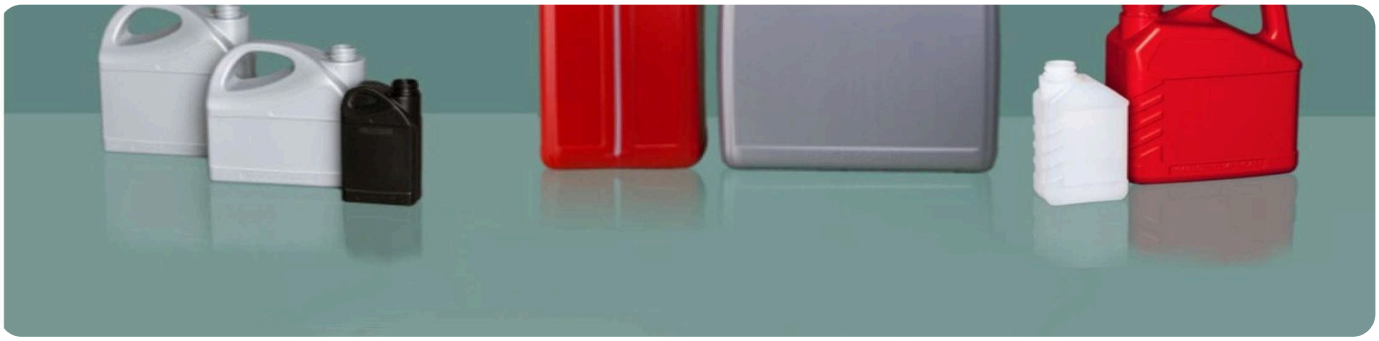
60 L
FASS



200–208 L
FASS



1.000 L
IBC-TANK





07 Private Label

PRIVATE LABEL





Wir können die Herstellungs-, Verpackungs- und Vertriebsanforderungen unserer Private-Label-Kunden vollständig abdecken.

- Ihre Marke auf Öl made in Germany
- Kanister, Fässer und IBC-Tanks in Ihren Farben
- Abfüllung, Etikettierung und Logistik aus einer Hand





Kontakt

Noch Fragen? Unser Team hilft Ihnen jederzeit gerne weiter.

ADRESSE
Leipziger Straße 351
34123 Kassel - Germany

TELEFON / WHATSAPP
+49 176 8266 3832

E-MAIL
info@seminol.de

WEB
www.seminol.de

SEMINOL

© 2026 SEMINOL · MADE IN GERMANY