AR

SEMINOL



2026

كتالوج المنتجات

زيوت محركات · زيوت ديزل · زيوت هيدروليك

زيت محركات سيمينول فخر الصناعة الألمانية بجودة عالية

info@seminol.de

WWW.SEMINOL.DE



01 شركة سيمينول – زيوت المحركات
شركة ألمانية شابة

صُنع في ألمانيا





نتعاقد مع مصانع ألمانية ونطوّر مواد تزييت مبتكرة عالية الأداء مصممة بدقة لتلبية احتياجاتك.

زيوت محركات لسيارات الركوب والمركبات التجارية، بالإضافة إلى زيوت التشحيم الصناعية في عبوات ووحدات تعبئة مختلفة – من عبوات 1 لتر حتى خزانات IBC سعة 1000 لتر – وتشكيلة واسعة.

اعثر على الزيوت ومواد التشحيم المناسبة واشترِها بسعر مناسب:

- جودة مثالية
- أسعار تنافسية
- توريد موثوق وفي الموعد
- خدمة كفؤة وسريعة
- إجراءات بسيطة وموفّرة للموارد

المحتويات

01 شركة سيمينول – زيوت المحركات شركة ألمانية شابة
02 تشكيلة منتجاتنا
03 مواصفات ACEA – إرشادات السيارات الأوروبية
04 تصنيف API
05 نحن نتقن صناعة الجراكن
06 أحجام العبوات
07 العلامة الخاصة
08 تواصل معنا



02 تشكيلة منتجاتنا

صُنع في ألمانيا

جميع زيوت سيمينول مع المواصفات والاعتمادات وأحجام العبوات.

زيوت محركات سيارات الركوب

10W-40

Seminol SAE 10W-40 SN

زيت محركات متعدد الاستخدامات لسيارات البنزين والديزل وفق API SN وCF، بأداء تزييت قوي في...

API SN · ACEA A3/B4

الاعتمادات: VW 501 01 · VW 505 00 · Renault RN0700

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-30

Seminol SAE 5W-30SN

تجربة

10W-30

Seminol 10W-30 SN ECO

زيت اصطناعي عالي الأداء منخفض الاحتكاك لسيارات البنزين والديزل مع أو بدون شاحن توربين...

API SN / CF · ACEA A3/B4

الاعتمادات: MB 229.1

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-20

Seminol 5W-20

زيت محركات موفر للوقود منخفض الاحتكاك لسيارات البنزين والديزل، مطوَّر لمتطلبات طرازات...

API SN · ILSAC GF-5 / GF-6A

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-40

Seminol 0W-40 SN ECO

زيت اصطناعي ممتاز منخفض الاحتكاك لمحركات البنزين والديزل مع أو بدون شاحن توربيني وحقن...

API SN

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-30

Seminol 0W-30 SN ECO

زيت اصطناعي فاخر منخفض الاحتكاك لمحركات البنزين والديزل الحديثة، مجرَّب عمليًا ومناسب...

API SN · ACEA A5/B5 · ACEA C2 · ILSAC GF-5

الاعتمادات: MS-6395 · Fiat 9.55535 CR1

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

0W-20

Seminol 0W-20 SN FE

زيت محركات اصطناعي بالكامل منخفض الاحتكاك لسيارات الركوب بمحركات البنزين والديزل، مع أو...

API SN · ACEA C5

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

5W-40

Seminol SAE 5W-40 SN

زيت محركات متعدد الاستخدامات موفر للوقود لسيارات البنزين، يلبي جميع متطلبات مواصفة PI...

API SN

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

زيوت الديزل والمركبات التجارية

15W-40

Seminol Super Diesel 15W-40 CI-4

زيت محركات متعدد الدرجات لمحركات الديزل والبنزين في السيارات والشاحنات من جميع...

ACEA E7 · API CI-4

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

20W-50

Seminol 20W-50 SL/CF

زيت محركات متعدد الدرجات لمحركات الديزل والبنزين في السيارات والشاحنات من جميع...

API SL/CF

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

SAE 50

Seminol SAE 50

زيت محركات أحادي الدرجة لمحركات الديزل والبنزين في السيارات والشاحنات والمركبات...

MIL-L-2104 D · CCMC G4 · API SF/CF · MIL-L-46152 B

العبوات: 1 L · 4 L · 5 L · 20 L · 208 L

الزيوت الهيدروليكية

HLP 10

Seminol HLP 10 HM

زيت هيدروليكي مُدعَّم عالي الموثوقية بمجالات استخدام صناعية واسعة، يوفر حماية ممتازة من...

VDMA 24318 · SAE MS1004 HM · ISO 6743-4 HM · ISO 11158 HM · AFNOR NF E 48-603 HM · DIN 51524-2

الاعتمادات: Bosch Rexroth RE 90220 · Metso · Danieli Hydraulics · Sauer-Danfoss 520L0463

العبوات: 20 L · 208 L

HLP 32

Seminol HLP 32 HM

زيت هيدروليكي مصنوع من زيوت معدنية عالية الجودة مع إضافات مختارة بعناية: مانعات صدأ...

DIN 51524-2 · ISO VG 32 · ISO L-HM · Central Mining Institute – sign B

العبوات: 20 L · 208 L

HLP 46

Seminol HLP 46 HM

زيت هيدروليكي مصنوع من زيوت معدنية عالية الجودة مع إضافات مختارة بعناية: مانعات صدأ...

DIN 51524-2 · ISO VG 46 · ISO L-HM · Central Mining Institute – sign B

العبوات: 20 L · 208 L

HLP 68

Seminol HLP 68 HM

زيت هيدروليكي مصنوع من زيوت معدنية عالية الجودة مع إضافات مختارة بعناية: مانعات صدأ...

DIN 51524-2 · ISO VG 68 · ISO L-HM · Central Mining Institute – sign B

العبوات: 20 L · 208 L



03 مواصفات ACEA – إرشادات السيارات الأوروبية

ACEA 2012

هناك ثلاثة عوامل رئيسية تؤثر بشكل خاص على السوق الأوروبية:

1 إطالة فترات تغيير الزيت	**2** توفير الوقود	**3** تركيب غازات العادم

تُصنَّف الاستخدامات المختلفة لزيوت المحركات وفق تصنيف ACEA الأوروبي 2012 بالحروف:

A/B	C	E
لسيارات الركوب ذات محركات البنزين والديزل الخفيفة	لسيارات الركوب المزودة بفلتر جزيئات الديزل	للمركبات التجارية ذات محركات الديزل الثقيلة

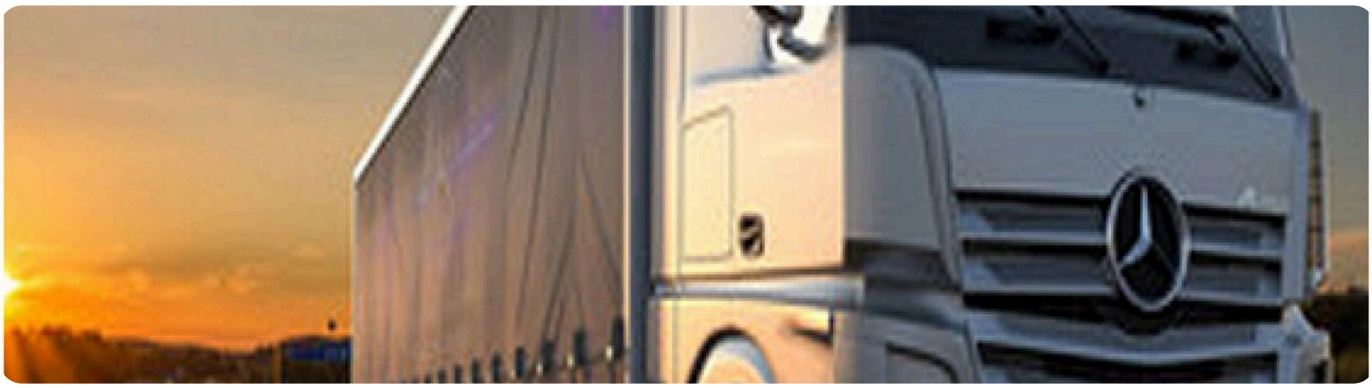
ACEA A/B لمحركات البنزين والديزل الخفيفة

A1/B1	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ لفترات تغيير زيت ممتدة في محركات البنزين والديزل لسيارات الركوب والشاحنات الخفيفة. مصممة خصيصًا لاستخدام زيوت سلسة منخفضة اللزوجة بلزوجة عالية الحرارة/عالية القص (HTHS) تبلغ 2.6 mPa·s لدرجة xW-20 ومن 2.9 إلى 3.5 mPa·s لجميع درجات اللزوجة الأخرى. هذه الزيوت غير مناسبة لجميع محركات المركبات. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.
A3/B3	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ لمحركات البنزين والديزل عالية الأداء لسيارات الركوب والشاحنات الخفيفة. تتيح فترات تغيير الزيت الممتدة التي يحددها مصنعو المحركات. يمكن استخدام الزيوت منخفضة اللزوجة طوال العام. كما أنها مناسبة بشكل خاص لظروف التشغيل الشاقة التي يحددها مصنعو المحركات.
A3/B4	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ مخصصة لمحركات البنزين عالية الأداء ومحركات الديزل ذات الحقن المباشر، كما تناسب التطبيقات الموصوفة في A3/B3.
A5/B5	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ لفترات تغيير زيت ممتدة في محركات البنزين والديزل لسيارات الركوب والشاحنات الخفيفة. مصممة لاستخدام زيوت سلسة منخفضة اللزوجة بلزوجة HTHS من 2.9 إلى 3.5 mPa·s. هذه الزيوت غير مناسبة لجميع محركات المركبات. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.

ACEA C للزيوت المتوافقة مع المحفز

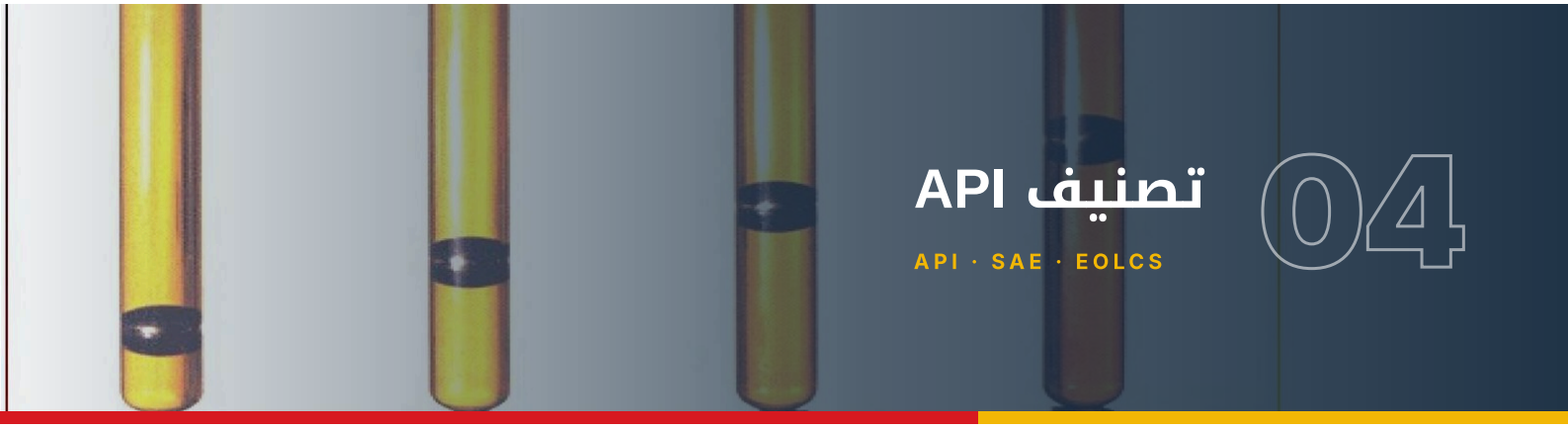
C1	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ زيت متوافق مع المحفز للمركبات المزودة بـ DPF وTWC في محركات الديزل والبنزين عالية الأداء لسيارات الركوب والشاحنات الخفيفة التي تتطلب زيوتًا سلسة منخفضة اللزوجة Low SAPS بلزوجة HTHS لا تقل عن 2.9 mPa·s. تطيل هذه الزيوت عمر DPF وTWC وتحافظ على كفاءة استهلاك الوقود. تحذير: هذه الزيوت ذات أدنى حدود SAPS وغير مناسبة لجميع المحركات. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك.
C2	زيت مستقر يحافظ على درجة لزوجته؛ زيت متوافق مع المحفز للمركبات المزودة بـ DPF وTWC في محركات الديزل والبنزين عالية الأداء لسيارات الركوب والشاحنات الخفيفة المصممة لاستخدام زيوت سلسة منخفضة اللزوجة بلزوجة HTHS لا تقل عن 2.9 mPa·s. تطيل هذه الزيوت عمر DPF وTWC وتحافظ على كفاءة استهلاك الوقود. تحذير: هذه الزيوت غير مناسبة لجميع المحركات. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.
C3	زيت مستقر يحافظ على درجة لزوجته؛ زيت متوافق مع المحفز للمركبات المزودة بـ DPF وTWC في محركات الديزل والبنزين عالية الأداء لسيارات الركوب والشاحنات الخفيفة، بلزوجة HTHS لا تقل عن 3.5 mPa·s. تطيل هذه الزيوت عمر DPF وTWC. تحذير: هذه الزيوت غير مناسبة لجميع المحركات. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.
C4	زيت مستقر يحافظ على درجة لزوجته؛ زيت متوافق مع المحفز للمركبات المزودة بـ DPF وTWC في محركات الديزل والبنزين عالية الأداء لسيارات الركوب والشاحنات الخفيفة التي تتطلب زيت Low SAPS بلزوجة HTHS لا تقل عن 3.5 mPa·s. تطيل هذه الزيوت عمر DPF وTWC. تحذير: هذه الزيوت غير مناسبة لجميع المحركات. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك.

ACEA E لمحركات الديزل الثقيلة



E4	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ تضمن نظافة ممتازة للمكابس وحماية عالية جدًا من التآكل وقدرة تزييت ثابتة، كما تمنع ترسبات السخام. مناسبة بشكل خاص لمحركات الديزل الثقيلة عالية الأداء المطابقة لمعايير الانبعاثات Euro I وII وIII وIV وV (حتى في أقسى الظروف). مصممة للمحركات بدون فلتر جزيئات، ولمحركات EGR مختارة، وللمحركات المزودة بنظام SCR لتقليل أكاسيد النيتروجين. قد تختلف توصيات مصنّع المحرك. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.
E6	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ تضمن نظافة ممتازة للمكابس وحماية عالية جدًا من التآكل وقدرة تزييت ثابتة، كما تمنع ترسبات السخام. مناسبة بشكل خاص لمحركات الديزل الثقيلة عالية الأداء المطابقة لمعايير Euro I وII وIII وIV وV (حتى في أقسى الظروف). يوصى بـ E6 للمحركات المزودة بفلتر جزيئات الديزل مع وقود خالٍ من الكبريت. كما أنها مصممة لمحركات EGR مع أو بدون فلتر جزيئات وللمحركات المزودة بنظام SCR. قد تختلف توصيات مصنّع المحرك. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.

E7	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ تتحكم في نظافة المكابس وتمنع صقل جدران الأسطوانات. كما تتميز بحماية عالية من التآكل وترسبات منخفضة في الشاحن التوربيني وقدرة تزييت ثابتة. مناسبة بشكل خاص لمحركات الديزل الثقيلة عالية الأداء المطابقة لمعايير Euro I وII وIII وIV وV (حتى في أقسى الظروف). مصممة للمحركات بدون فلتر جزيئات، ولمجموعة واسعة من محركات EGR، وللمحركات المزودة بنظام SCR. قد تختلف توصيات مصنّع المحرك. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك مباشرة. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.
E9	زيوت مستقرة تحافظ على درجة لزوجتها؛ تتحكم في نظافة المكابس وتمنع صقل جدران الأسطوانات. كما تتميز بحماية عالية من التآكل وترسبات منخفضة في الشاحن التوربيني وقدرة تزييت ثابتة. مناسبة بشكل خاص لمحركات الديزل الثقيلة المطابقة لمعايير Euro I وII وIII وIV وV وVI (حتى في أقسى الظروف). يوصى بـ E9 للمحركات المزودة بفلتر جزيئات الديزل مع وقود خالٍ من الكبريت. مصممة للمحركات مع أو بدون فلتر جزيئات، ولمجموعة واسعة من محركات EGR، وللمحركات المزودة بنظام SCR. قد تختلف توصيات مصنّع المحرك. لمزيد من المعلومات راجع دليل المركبة أو وكيل سيارتك مباشرة. تتطلب موافقة خاصة من الشركة المصنعة.



04 تصنيف API

API · SAE · EOLCS

وُضع تصنيف API من قِبل معهد البترول الأمريكي (API) – نظام ترخيص واعتماد زيوت المحركات (EOLCS).

دليل زيوت المحركات

1 مستوى الأداء

API S: الزيوت المصممة خصيصًا لمحركات البنزين (مثل سيارات الركوب والشاحنات الخفيفة) تُصنَّف تحت فئة API «S» (Service). API C: الزيوت المصممة خصيصًا لمحركات الديزل (مثل الشاحنات أو محركات الديزل في أقسى الظروف) تُصنَّف تحت فئة API «C» (Commercial). تجد الوصف الدقيق لفئات API الحالية والقديمة في جداول محركات البنزين والديزل.

2 درجة اللزوجة

مقياس للزوجة والسيولة عند درجات حرارة معينة. قد تختلف متطلبات المركبات، ويجب الالتزام بتوصيات الشركة المصنعة وفق درجة لزوجة SAE المحددة.

3 حفظ الموارد وحفظ الطاقة

ينطبق مصطلحا «Resource Conserving» (RC)» و«Energy Conserving» (EC)» على سيارات الركوب والشاحنات الخفيفة ذات محركات البنزين.

4 مستويات أداء متعددة

قد تكون مواد التزييت المطورة لمحركات الديزل مناسبة أيضًا لمحركات البنزين. في هذه الزيوت يُذكر تصنيف «C» أولًا ثم تصنيف «S». زيوت فئة «C» مصممة أساسًا لمحركات الديزل وقد لا تلبي جميع متطلبات الأداء التي يوصي بها مصنعو المركبات لمحركات البنزين.

درجات لزوجة SAE لزيوت محركات سيارات الركوب

إذا كانت أدنى درجة حرارة خارجية متوقعة	درجات لزوجة SAE النموذجية للسيارات
0 °C (32 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40 · 20W-50
–18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30 · 10W-30 · 10W-40
أقل من –18 °C (0 °F)	0W-20 · 0W-30 · 5W-20 · 5W-30



API S لمحركات البنزين في سيارات الركوب

SN حالي	طُرح في 2010 لتوفير حماية محسّنة للمكابس من الترسبات في درجات الحرارة العالية، وتحكم أشد في الحمأة، وتوافق مع موانع التسرب. يطابق API SN مع «Resource Conserving» (RC) معيار ILSAC GF-5 بالجمع بين أداء API SN وتحسين توفير الوقود وحماية الشاحن التوربيني والتوافق مع أنظمة التحكم في الانبعاثات. كما توفر هذه الزيوت حماية جيدة للمحركات التي تستخدم وقودًا يحتوي على الإيثانول حتى E85.
SM حالي	لمحركات السيارات موديل 2010 وما قبلها.
SL حالي	لمحركات السيارات موديل 2004 وما قبلها.
SJ حالي	لمحركات السيارات موديل 2001 وما قبلها.
SH قديم	لمحركات السيارات موديل 1996 وما قبلها.
SG قديم	تنبيه: غير مناسب لمعظم محركات البنزين المصنّعة بعد 1993. قد لا يوفر حماية كافية من تراكم الحمأة.
SF قديم	تنبيه: غير مناسب لمعظم محركات البنزين المصنّعة بعد 1988. قد لا يوفر حماية كافية من تراكم الحمأة.
SE قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات البنزين المصنّعة بعد 1979.
SD قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات البنزين المصنّعة بعد 1971. استخدامه في المحركات الأحدث قد يسبب أداءً غير مُرضٍ أو أضرارًا.
SC قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات البنزين المصنّعة بعد 1967. استخدامه في المحركات الأحدث قد يسبب أداءً غير مُرضٍ أو أضرارًا.
SB قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات البنزين المصنّعة بعد 1951. استخدامه في المحركات الأحدث قد يسبب أداءً غير مُرضٍ أو أضرارًا.
SA قديم	تنبيه: لا يحتوي على إضافات. غير مناسب لمحركات البنزين المصنّعة بعد 1930. استخدامه في المحركات الأحدث قد يسبب أداءً غير مُرضٍ أو أضرارًا.

API C لمحركات الديزل (التصنيف التجاري)

FA-4 حالي	يصف زيوت xW-30 معينة مصممة خصيصًا لمحركات ديزل رباعية الأشواط عالية السرعة مختارة. تُصاغ زيوت API FA-4 في نطاق HTHS من 2.9 إلى 3.2 mPa·s لدعم خفض انبعاثات الغازات الدفيئة وتلبية الحدود المطلوبة اعتبارًا من موديل 2017. وهي فعالة بشكل خاص في الحفاظ الدائم على أنظمة التحكم في الانبعاثات التي تستخدم فلاتر الجزيئات وأنظمة المعالجة اللاحقة الحديثة. زيوت API FA-4 غير متوافقة رجعيًا مع API CK-4 وCJ-4 وCI-4 PLUS وCI-4 وCH-4. راجع توصيات مصنّع المحرك لمعرفة مدى ملاءمتها. لا يوصى باستخدامها مع وقود يحتوي على أكثر من 15 ppm كبريت؛ وفي هذه الحالة راجع توصيات مصنّع المحرك.
CK-4 حالي	يصف زيوتًا لمحركات الديزل رباعية الأشواط عالية السرعة المصممة لتلبية معايير انبعاثات الطرق السريعة وTier 4 للمعدات غير الطرقية لموديل 2017، وكذلك لمحركات الديزل الأقدم. صُممت لجميع التطبيقات مع وقود ديزل يحتوي على كبريت حتى 500 ppm، لكن استخدامها مع وقود يزيد على 15 ppm قد يؤثر على عمر أنظمة المعالجة اللاحقة و/أو فترة تغيير الزيت. زيوت API CK-4 فعالة بشكل خاص في الحفاظ على أنظمة التحكم في الانبعاثات المزودة بفلاتر الجزيئات. كما تتجاوز معايير أداء API CJ-4 وCI-4 PLUS وCI-4 وCH-4 وتوفر تزييتًا جيدًا للمحركات التي تتطلب هذه الفئات. عند استخدامها مع وقود يزيد كبريته على 15 ppm استشر مصنّع المحرك بشأن فترات الصيانة.
CJ-4 حالي	لمحركات الديزل رباعية الأشواط عالية السرعة المصممة لتلبية معايير انبعاثات الطرق السريعة وTier 4 لموديل 2010، وكذلك لمحركات الديزل الأقدم. صُممت لجميع التطبيقات مع وقود ديزل يحتوي على كبريت حتى 500 ppm (0.05% وزنًا)، لكن استخدامها مع وقود يزيد على 15 ppm (0.0015% وزنًا) قد يؤثر على عمر أنظمة المعالجة اللاحقة و/أو فترة التغيير. زيوت CJ-4 فعالة بشكل خاص في الحفاظ على أنظمة التحكم في الانبعاثات المزودة بفلاتر الجزيئات. تتجاوز معايير أداء API CI-4 PLUS وCI-4 وCH-4 وCG-4 وCF-4 وتوفر تزييتًا ممتازًا للمحركات التي تتطلب هذه الفئات. عند استخدامها مع وقود يزيد كبريته على 15 ppm استشر مصنّع المحرك بشأن فترة الصيانة.
CI-4 حالي	طُرح في 2002. لمحركات الديزل رباعية الأشواط عالية السرعة المطابقة لمعيار انبعاثات 2004. طُورت زيوت CI-4 لضمان متانة المحرك عند استخدام إعادة تدوير غازات العادم (EGR)، وهي مناسبة لوقود الديزل الذي يحتوي على كبريت حتى 0.5%. يمكن استخدامها بدلًا من API CD وCE وCF-4 وCG-4 وCH-4. بعض زيوت CI-4 تناسب أيضًا مواصفة CI-4 PLUS.
CH-4 حالي	طُرح في 1998. لمحركات الديزل رباعية الأشواط عالية السرعة المصممة لمعايير انبعاثات 1998. زيوت CH-4 مركبة خصيصًا لوقود ديزل يحتوي على كبريت حتى 0.5% وزنًا. يمكن استخدامها بدلًا من CD وCE وCF-4 وCG-4.
CG-4 قديم	طُرح في 1995. لمحركات الديزل رباعية الأشواط عالية السرعة في ظروف التشغيل الشاقة مع وقود يحتوي على أقل من 0.5% كبريت. مطلوبة للمحركات المطابقة لمعايير انبعاثات 1994. يمكن استخدامها بدلًا من CD وCE وCF-4.
CF-4 قديم	طُرح في 1990. لمحركات الديزل رباعية الأشواط عالية السرعة، ذات السحب الطبيعي والتوربينية. يمكن استخدامها بدلًا من CD وCE.
CF-2 حالي	طُرح في 1994. لمحركات ثنائية الأشواط في ظروف التشغيل الشاقة. يمكن استخدامها بدلًا من CD-II.
CF حالي	طُرح في 1994. لمحركات الطرق الوعرة والحقن غير المباشر ومحركات الديزل الأخرى، بما فيها التي تستخدم وقودًا يحتوي على أكثر من 0.5% كبريت. يمكن استخدامها بدلًا من CD.
CE قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات الديزل المصنّعة بعد 1994.

CD-II قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات الديزل المصنّعة بعد 1994.
CD قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات الديزل المصنّعة بعد 1994.
CC قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات الديزل المصنّعة بعد 1990.
CB قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات الديزل المصنّعة بعد 1961.
CA قديم	تنبيه: غير مناسب لمحركات الديزل المصنّعة بعد 1959.



05 نحن نتقن صناعة الجراكن

MADE IN GERMANY

تجمع سيمينول لزيوت المحركات بين الثبات والابتكار والمرونة تحت سقف واحد – من نفخ الجراكن الخاصة بنا إلى التعبئة ووضع الملصقات والتغليف على خطوط إنتاج حديثة.













06 أحجام العبوات

1 L – 1,000 L

من عبوة 1 لتر للورش حتى خزان IBC سعة 1000 لتر للمصانع والأساطيل.





1L · 4L · 5L
عبوة



20 L
جركن



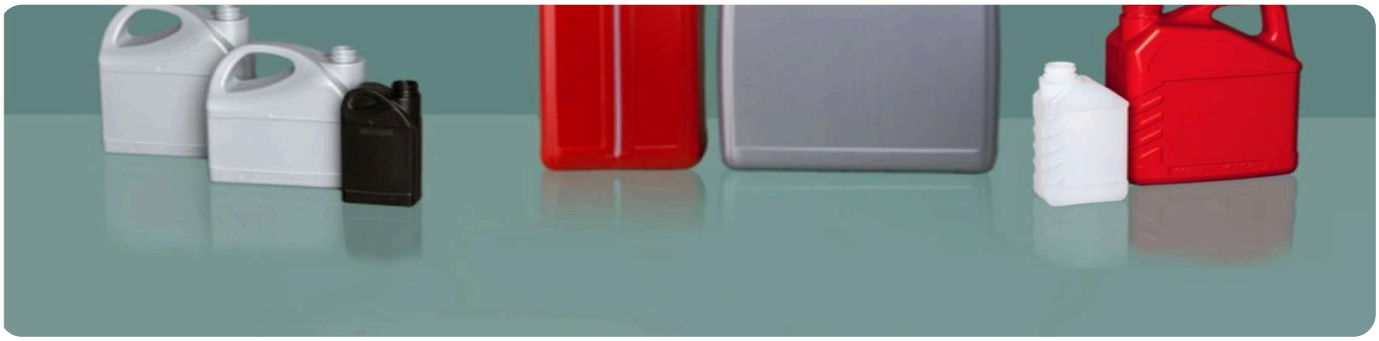
60 L
برميل



1,000 L
خزان IBC



200–208 L
برميل





07 العلامة الخاصة

PRIVATE LABEL





نستطيع تلبية جميع احتياجات عملاء العلامة الخاصة من التصنيع والتعبئة والتوزيع بالكامل.

- علامتك التجارية على زيت ألماني الصنع
- جراكن وبراميل وخزانات IBC بألوانك
- التعبئة والملصقات والخدمات اللوجستية من شريك واحد





تواصل معنا

هل لديك أي أسئلة أخرى؟ فريقنا يسعده دائمًا مساعدتك.

العنوان
Leipziger Straße 351
34123 Kassel - Germany

الهاتف / واتساب
+49 176 8266 3832

البريد الإلكتروني
info@seminol.de

WEB
www.seminol.de

SEMINOL

© 2026 SEMINOL · MADE IN GERMANY